



ISTRUZIONI D'USO PER ALLARME PIAGGIO MOD. 1D001230

Grazie per aver scelto accessori originali PIAGGIO da installare sulla vostra motocicletta. Prima di utilizzare un accessorio originale PIAGGIO è necessario leggere attentamente le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME

IT

INTERFACCIE DI COMANDO:


Il dispositivo sarà comandabile dall'utente attraverso i seguenti dispositivi hardware/software:

- Radiocomando PIAGGIO a quattro pulsanti (vedi dettaglio seguente).
- Chiave ELETTRONICA per sblocco d'emergenza.
- Pin code da comporre con chiave quadro per sblocco in emergenza (per i kit non provvisti di chiave ELETTRONICA)

Dettaglio di gestione del radiocomando PIAGGIO:

<p>Tasto "A", gestione principale allarme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con +15 OFF: Inserimento, disinserimento • Con +15 ON dopo 5": Attiv. antirapina (se programmata) • Con +15 attivato 3 volte: entro 5", Apprendimento radiocomandi • CON +15 ON in personalizzazione PIN CODE: conferma cifra PIN CODE • Con +15 OFF: Esclusione avviso air bag collegato (e se programmato) 		<p>Tasto "B", gestione sirena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con +15 OFF: Allarme panico (a sistema disinserito o in allerta) • Con +15 OFF e sistema in allarme: Tattazione sirena • Con +15 ON e in programmazione: abilitazione/disabilitazione funzioni programmabili • Con +15 OFF in tempo neutro: esclusione sirena • Con +15 attivato per tre volte: Personalizzazione PIN CODE
<p>Tasto "D", gestione uscita moduli e attuatore aprisella:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A sistema disinserito con +15 off: attivazione attuatore aprisella (se programmata la funzione). 		<p>Tasto "C", gestione funzioni programmabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con +15 OFF in tempo neutro: esclusione sensore movimento / inclinazione • Con +15 attivato per tre volte: Ingresso programmazione funzioni • Con +15 OFF a sistema appena disinserito e in memoria d'allarme: analisi sensore che ha provocato la condizione d'allarme.

Dettaglio di gestione della chiave elettronica PIAGGIO:

	<p>Inserimento della chiave nel proprio ricettacolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ad allarme disinserito: inserimento sistema • Ad allarme inserito: Disinserimento sistema • A procedura antirapina in corso: Disattivazione immediata della funzione antirapina
---	--

CONFORMITA'

Il prodotto e i suoi relativi trasmettitori sono conformi alla direttiva 1999/5/CE e direttiva 2014/35/CE. La Dichiarazione di conformità è disponibile sul sito www.lasigroup.com sezione "download".

Informazioni ambientali

Questo prodotto può contenere sostanze che possono essere dannose per l'ambiente e per la salute umana se non viene smaltito in modo opportuno. Vi forniamo pertanto le seguenti informazioni per evitare il rilascio di queste sostanze e per migliorare l'uso delle risorse naturali. Le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite tra i normali rifiuti urbani ma devono essere inviate alla raccolta differenziata per il loro corretto trattamento. Il simbolo del bidone barrato, apposto sul prodotto ed in questa pagina, ricorda la necessità di smaltire adeguatamente il prodotto al termine della sua vita. In tal modo è possibile evitare che un trattamento non specifico delle sostanze contenute in questi prodotti, od un uso improprio di parti di essi possano portare a conseguenze dannose per l'ambiente e per la salute umana. Inoltre si contribuisce al recupero, riciclo e riutilizzo di molti dei materiali contenuti in questi prodotti. A tale scopo i produttori e distributori delle apparecchiature elettriche ed elettroniche organizzano opportuni sistemi di raccolta e smaltimento delle apparecchiature stesse. Alla fine della vita del prodotto rivolgetevi al vostro distributore per avere informazioni sulle modalità di raccolta. Al momento dell'acquisto di questo prodotto il vostro distributore vi informerà inoltre della possibilità di rendere gratuitamente un altro apparecchio a fine vita a condizione che sia di tipo equivalente ed abbia svolto le stesse funzioni del prodotto acquistato o, se le dimensioni sono non superiori a 25 cm, le AEE possono essere rese senza obbligo di acquisto del prodotto equivalente. Uno smaltimento del prodotto in modo diverso da quanto sopra descritto sarà passibile delle sanzioni previste dalla normativa nazionale vigente nel paese dove il prodotto viene smaltito. Vi raccomandiamo inoltre di adottare altri provvedimenti favorevoli all'ambiente: riciclare l'imballo interno ed esterno con cui il prodotto è fornito e smaltire in modo adeguato le batterie usate (solo se contenute nel prodotto). Con il vostro aiuto si può ridurre la quantità di risorse naturali impiegate per la realizzazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche, minimizzare l'uso delle discariche per lo smaltimento dei prodotti e migliorare la qualità della vita evitando che sostanze potenzialmente pericolose vengano rilasciate nell'ambiente.



FUNZIONI BASE

INSERIMENTO:

Premendo il tasto A del radiocomando o inserendo la chiave ELETTRONICA nell'apposito ricettacolo, il sistema si inserisce segnalando l'evento con un lampeggio degli indicatori di direzione, l'emissione di un segnale acustico e l'accensione con luce fissa del led installato a bordo del veicolo. Da questo istante, se collegato il blocco motore, non è più possibile avviare il veicolo.

NOTE:

- Se non programmata la funzione antirapina, non è possibile inserire il sistema con il quadro del veicolo acceso.
- Se durante la fase d'inserimento, l'ingresso perimetrico del sistema dovesse rivelare un'anomalia (es sella aperta o cavalletto sollevato), esso lo segnalerà emettendo, dopo quattro secondi dall'inserimento e in aggiunta alle canoniche segnalazioni, un segnale acustico lungo contestualmente a un lungo lampeggio degli indicatori di direzione.

TEMPO NEUTRO:

Terminate le segnalazioni di inserimento, il sistema si pone in condizione di "tempo neutro", condizione segnalata dall'accensione del led con luce fissa. In questo stato l'allarme non segnala le effrazioni nei confronti del veicolo. La durata del tempo neutro è pari a 30".

Durante il tempo neutro è possibile eseguire il test di funzionamento dei sensori, inclinando il veicolo, collegando a positivo un ingresso istantaneo (se configurato come ingresso perimetrico) o inserendo il quadro d'accensione, l'allarme confermerà il funzionamento del sensore in esame emettendo un segnale acustico.

ESCLUSIONE SENSORE INCLINAZIONE E SIRENA:

Durante il tempo neutro, è possibile escludere la sirena premendo il tasto B. L'esclusione della sirena sarà confermata dall'emissione di un segnale acustico e da un lampeggio degli indicatori di direzione. In questa condizione, in caso di allarme, il dispositivo attiverà solamente gli indicatori di direzione. Al successivo inserimento dell'allarme sarà ripristinato il normale funzionamento del dispositivo.

Qualora si desideri invece escludere il sensore d'inclinazione, sarà possibile farlo semplicemente premendo il tasto C del radiocomando durante il tempo neutro. L'esclusione del sensore sarà confermata con l'emissione di due segnali acustici e due lampeggi degli indicatori di direzione. Il sistema così configurato, segnalerà le effrazioni nei confronti del veicolo solamente in caso di accensione quadro non autorizzata o in caso di attivazione dell'ingresso istantaneo. Anche in questo caso al successivo inserimento dell'allarme sarà ripristinato il normale funzionamento del dispositivo.

ALLERTA:

Terminato il tempo neutro, il sistema si pone in condizione di allerta, segnalata con l'accensione del led con luce lampeggiante. In questa condizione il sistema è pronto a segnalare le effrazioni nei confronti del veicolo qualora dovessero avvenire. Il lampeggio del led sarà gestito come descritto di seguito:

- Nei primi 30" successivi al termine del tempo neutro: un lampeggio ogni 2" circa.

ALLARME:

Qualora, durante il periodo di allerta, si dovesse verificare un tentativo di effrazione (accensione non autorizzata del quadro veicolo, inclinazione o spostamento del veicolo, attivazione di un ingresso istantaneo, se configurato come ingresso perimetrico, l'allarme lo segnalerà immediatamente attivando la sirena ad alto volume e facendo lampeggiare ripetutamente gli indicatori di direzione per un periodo di circa 30". Qualora la causa che ha provocato l'allarme dovesse persistere, il sistema ripeterà un nuovo ciclo di allarme con le limitazioni segnalate di seguito.

CAUSA D'ALLARME	DURATA ALLARME	NUMERO CICLI MASSIMO
Accensione quadro	30"	Illimitato
Sensore inclinazione	30"	5 cicli
Ingresso istantaneo	30"	5 cicli
Autoalimentazione	30"	Illimitato

TACITAMENTO DELLA SIRENA IN ALLARME:

Se durante un ciclo d'allarme si desidera tacitare la sirena senza disinserire il sistema, è possibile farlo premendo il tasto B del radiocomando mentre la sirena stessa sta suonando. Essa interromperà immediatamente la segnalazione acustica riportando il sistema in condizione di allerta.

DISINSERIMENTO SENZA MEMORIA D'ALLARME:

Premendo il pulsante A del radiocomando o inserendo la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo in condizione di all'erta o di allarme, il sistema si disinserirà segnalando l'evento emettendo due lampeggi degli indicatori di direzione, due segnalazioni acustiche e spegnendo il led. Da questo istante è possibile avviare il motore del veicolo.

DISINSERIMENTO CON MEMORIA D'ALLARME:

Qualora durante il periodo di allerta dovessero essersi generate delle condizioni d'allarme, esse verranno segnalate in fase di disinserimento con l'emissione di quattro lampeggi degli indicatori di direzione e l'emissione di quattro segnali acustici. L'utente poi potrà esaminare nel dettaglio il sensore che ha provocato l'allarme premendo il tasto C del radiocomando. L'indicazione del sensore sarà effettuata nella seguente modalità:

CAUSA D'ALLARME	SEGNALAZIONE EFFETTUATA	INTERFACCIA UTILIZZATA
AL DISINSERIMENTO ALLARME VERRANNO EMESSI QUATTRO LAMPEGGI DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE E QUATTRO SEGNALI ACUSTICI. PREMENDO IL TASTO "C" DEL RADIOCOMANDO SARANNO GENERATE LE SEGUENTI SEGNALAZIONI:		
Accensione quadro	Un lampeggio	Led
Ingresso istantaneo (se programmato)	Due lampeggi	Led
Sensore sollevamento	Quattro lampeggi	Led
Autoalimentazione (se prevista)	Sei lampeggi	Led

ATTIVAZIONE VOLONTARIA DELLA SIRENA (ALLARME PANICO):

Qualora l'utente lo desideri, potrà attivare volontariamente la sirena del sistema semplicemente premendo il tasto B del radiocomando. L'operazione sarà possibile solo con il sistema disinserito o in condizione di allerta.

FUNZIONI OPZIONAL

AIR BAG REMINDER:

Questa funzione nasce per aiutare l'utente del veicolo ad utilizzare correttamente i sistemi di sicurezza attivi presenti nell'abbigliamento tecnico in uso (air bag).

Se programmata questa funzione, all'accensione del quadro d'avviamento, l'allarme emetterà una serie di segnali acustici di velocità media e ad alto volume uniti a una serie di segnali ottici (lampeggi in velocità media del led installato a bordo del veicolo) in modo da ricordare all'utente di collegare meccanicamente il moschettoni di attivazione air bag al veicolo. La durata di tali segnalazioni è pari a 3 secondi di tempo.

Allo spegnimento del quadro d'accensione, l'allarme emetterà una serie di segnali acustici veloci ad alto volume uniti ad una serie di lampeggi veloci del led installato a bordo del veicolo in modo da ricordare all'utente di scollegare meccanicamente il moschettoni di attivazione air bag dal veicolo.

La tacitazione della segnalazione di sgancio del moschettoni air bag, sarà possibile in due modi, premendo un pulsante da installare a bordo del veicolo (opzionale e se configurato l'ingresso come tacitazione air bag) o, qualora l'utilizzatore del veicolo non voglia forare le plastiche dello stesso, premendo il pulsante A del radio comando.

La funzione air bag reminder è programmabile (si faccia riferimento alla tabella riportata nel relativo paragrafo).

La tabella di seguito sintetizza lo schema di funzionamento della funzione "Air Bag Reminder".

Quadro ON:
↓
Segnali acustici velocità media per 3 secondi
Lampeggi Led velocità media 3 secondi
Quadro OFF:
↓
Segnali acustici ad alta velocità
Lampeggi Led alta velocità
Se viene premuto il pulsante aggiuntivo (opzionale) o il pulsante A del radiocomando:
↓
Silenziamento immediato della segnalazione

APERTURA A DISTANZA DEL VANO SOTTOSELLA:

Questa funzione nasce per incrementare il confort d'uso del veicolo. Qualora esso, sia dotato serratura della sella elettroattuata, sarà possibile, se prevista la connessione elettrica dedicata e se programmata la relativa funzione, pilotarne l'apertura da radiocomando.

Ad allarme disinserito, premere il tasto D di radiocomando, il sistema farà emettere al led una serie di lampeggi veloci e contemporaneamente attiverà l'elettro attuatore della serratura sella provocandone lo sblocco immediato.

FUNZIONI PROGRAMMABILI

DESCRIZIONE:

Per adeguare il sistema a diverse esigenze dei mercati locali e per aumentarne la flessibilità funzionale evitando però di comprometterne la semplicità di utilizzo, esso permette la programmazione di funzioni accessorie. Il sistema normalmente viene fornito con la maggior parte di queste funzioni disabilitate, sarà cura dell'installatore o del cliente finale personalizzare le funzioni che riterrà opportune per l'utilizzo del veicolo nel modo a lui più consono. Esse sono elencate di seguito:

FUNZIONE	DESCRIZIONE	SETTAGGIO (DI FABBRICA)	
Air bag reminder	Abilita le segnalazioni ottiche/ acustiche per assistere l'utente del veicolo nel corretto utilizzo delle dotazioni di sicurezza implementate nell'abbigliamento tecnico.		OFF
Configurazione ingresso PIN 8 del connettore principale	Seleziona la modalità di funzionamento dell'ingresso perimetrico (PIN 8 del connettore principale). Funzione OFF: Il PIN 8 funzionerà come ingresso perimetrico. Funzione ON: Il PIN 8 funzionerà come blocco segnalazione AIR BAG reminder.		OFF
Segnalazioni acustiche ON/OFF allarme	Abilita le segnalazioni acustiche all'inserimento, disinserimento e in memoria d'allarme.	ON	
Passivo	Trascorsi 30" dallo spegnimento quadro, se l'allarme non viene inserito verrà automaticamente bloccato il motore del veicolo. L'attivazione delle funzione sarà segnalata con l'emissione di un segnale acustico. Il tentativo di avviamento motore con il passivo inserito sarà segnalato con l'emissione di una serie di segnali acustici. Per disattivare tale funzione, sarà sufficiente inserire e disinserire l'allarme con il pulsante A del radiocomando o effettuare questa operazione utilizzando la chiave elettronica.		OFF
Antidisinserimento accidentale	Trascorsi 30" dal disinserimento dell'allarme, se il veicolo non viene spostato od utilizzato, esso si riarrnerà automaticamente		OFF
Preallarme	Se viene provocata una condizione d'allarme, la sirena verrà attivata per 5". Se nei successivi 30" viene provocata una nuova causa d'allarme, la sirena verrà attivata per i canonici 30"		OFF
Antirapina	Premendo il tasto A del radiocomando con il quadro acceso, il sistema emetterà un lampeggio veloce degli indicatori di direzione, trascorsi 30 secondi verrà attivata la sirena, trascorsi ulteriori 30 secondi verrà attivato il blocco motore. Il disinserimento dell'antirapina è possibile solamente con la chiave elettronica o con il PIN CODE. Per tutta la durata dell'antirapina non sarà possibile l'avviamento del motore e la sirena sarà attivata in modo continuo per 30" con pausa di 10" tra una suonata e l'altra. NOTA: per poter attivare la funzione antirapina da radiocomando, il quadro d'accensione deve essere inserito da almeno 5".		OFF
Programmazione uscita moduli	Permette di selezionare la modalità di gestione dell'uscita sul pin 12: • ON: Uscita positiva moduli ausiliari. • OFF: pilotaggio (positivo) per attuatore sella		OFF (Pilotaggio attuatore sella)
Esclusione sensore INCLINAZIONE	Permette di escludere completamente il sensore di inclinazione	Sensore ON	

MODALITA' DI ABILITAZIONE/DISABILITAZIONE DELLE FUNZIONI PROGRAMMABILI:

Per programmare una delle funzioni descritte in precedenza, sarà necessario seguire le indicazioni riportate di seguito:

1. Inserire e disinserire per tre volte il quadro d'accensione, alla terza commutazione, di lasciarlo inserito.
2. Tra un'accensione e la successiva del quadro, sarà necessario attendere circa 0.5 sec.
3. Alla terza commutazione, (lasciando inserito il quadro), il led emetterà una serie di lampeggi per segnalare l'ingresso in programmazione.
4. Entro 5" secondi premere il pulsante C del radiocomando, l'allarme emetterà tre segnali acustici congiuntamente a tre lampeggi del led.
5. A seguire il sistema farà emettere un lampeggio veloce agli indicatori di direzione, emetterà un segnale acustico grave e spegnerà il led, indicando così che si è posizionato nella prima funzione (un lampeggio degli indicatori di direzione congiuntamente a segnale acustico) e che essa è disattivata. Da questo momento è possibile settare la prima funzione, (segnalazioni air bag reminder). Il led spento segnerà che la funzione non è attiva. Se si desidera attivare la funzione in oggetto, sarà sufficiente premere il pulsante "B" del radiocomando, l'accensione del led e l'emissione di una segnalazione acustica in tonalità acuta ne confermerà l'attivazione. Per passare alla programmazione della funzione 2 (Configurazione ingresso perimetrico), premere il pulsante "C" del radiocomando, l'allarme emetterà due segnali acustici e due lampeggi degli indicatori di direzione confermando la possibilità di settare appunto, la funzione 2 (Commutazione pin 8 tra funzionamento come ingresso perimetrico o gestione air bag reminder). Il led acceso segnerà che la funzione è attiva. Se si desidera disattivare la funzione in oggetto, sarà sufficiente premere il pulsante "B" del radiocomando, lo spegnimento del led e l'emissione di un segnale acustico in tonalità grave ne confermerà la disattivazione.

6. Questa procedura è identica per tutte le funzioni. Il numero di lampeggi degli indicatori di direzione e l'emissione di segnali acustici indicherà quale funzione si sta programmando.

Per maggior chiarezza, si faccia riferimento alla tabella riportata di seguito:

Inizio procedura programmazione:		Modalità di abilitazione / disabilitazione funzione
Inserire il quadro d'accensione veicolo per tre volte. Alla terza commutazione lasciare il quadro inserito. Tra un'accensione e la successiva del quadro, sarà necessario attendere circa 0.5 sec.		
Premere il tasto "C" del radiocomando (entro 5")		
L'allarme emette tre segnali acustici congiuntamente a tre lampeggi del led, a seguire emette un lampeggio degli indicatori di direzione, emette un segnale acustico grave e spegne il led, ponendosi in condizione di programmare la prima funzione.		
1	Funzione AIR BAG reminder	Premere il tasto "B" per abilitare (Led acceso, emissione di un segnale acustico in tonalità acuta). Premere il tasto "B" per disabilitare (Led spento, emissione di un segnale acustico in tonalità grave). Premere il tasto "C" per passare alla funzione successiva L'allarme emette due segnali acustici e due lampeggi degli indicatori di direzione
2	Configurazione PIN 8	Premere il tasto "B" per configurare il PIN 8 come ingresso perimetrico (led acceso, emissione di un segnale acustico in tonalità acuta). Premere il tasto "B" per configurare il PIN 8 come tacitazione air bag reminder (led spento, emissione di un segnale acustico in tonalità grave). Premere il tasto "C" per passare alla funzione successiva L'allarme emette tre segnali acustici e tre lampeggi degli indicatori di direzione
3	Segnalazioni acustiche ON/OFF	Premere il tasto "B" per abilitare (Led acceso emissione di un segnale acustico in tonalità acuta) Premere il tasto "B" per disabilitare (Led spento) Premere il tasto "C" per passare alla funzione successiva L'allarme emette quattro segnali acustici e quattro lampeggi degli indicatori di direzione
4	Passivo	Premere il tasto "B" per abilitare (Led acceso emissione di un segnale acustico in tonalità acuta) Premere il tasto "B" per disabilitare (Led spento) Premere il tasto "C" per passare alla funzione successiva L'allarme emette cinque segnali acustici e cinque lampeggi degli indicatori di direzione
5	Antidisinserimento accidentale	Premere il tasto "B" per abilitare (Led acceso emissione di un segnale acustico in tonalità acuta) Premere il tasto "B" per disabilitare (Led spento) Premere il tasto "C" per passare alla funzione successiva L'allarme emette sei segnali acustici e sei lampeggi degli indicatori di direzione
6	Preallarme	Premere il tasto "B" per abilitare (Led acceso emissione di un segnale acustico in tonalità acuta) Premere il tasto "B" per disabilitare (Led spento) Premere il tasto "C" per passare alla funzione successiva L'allarme emette sette segnali acustici e sette lampeggi degli indicatori di direzione
7	Antirapina	Premere il tasto "B" per abilitare (Led acceso emissione di un segnale acustico in tonalità acuta) Premere il tasto "B" per disabilitare (Led spento) Premere il tasto "C" per passare alla funzione successiva L'allarme emette otto segnali acustici e otto lampeggi degli indicatori di direzione
8	Gestione uscita moduli	Premere il tasto "B" per uscita moduli ON dopo 5" dall'inserimento sistema (Led acceso emissione di un segnale acustico in tonalità acuta). Premere il tasto "B" per commutare l'uscita da pilotaggio moduli a pilotaggio attuatore aprisella. (Led spento emissione di un segnale acustico in tonalità grave). Premere il tasto "C" per passare alla funzione successiva L'allarme emette nove segnali acustici e nove lampeggi degli indicatori di direzione
9	Abilitazione sensore INCLINAZIONE	Premere il tasto "B" per attivare il sensore ANTISOLLEVAMENTO (Led acceso emissione di un segnale acustico in tonalità acuta) Premere il tasto "B" per disattivare il sensore ANTISOLLEVAMENTO (Led spento)
NOTE:		
<ul style="list-style-type: none"> Qualora si preveda di utilizzare la funzione antirapina, per non incorrere in potenziali problemi causati dall'attivazione accidentale della funzione durante la marcia del veicolo, durante l'installazione del sistema, si dovrà prevedere la realizzazione del il blocco elettrico del motore interrompendo il circuito di avviamento del motore. Per terminare la programmazione del sistema, è sufficiente spegnere il quadro d'accensione in qualsiasi istante si desideri e in qualsiasi punto della programmazione, tutti i parametri settati in questa fase rimarranno impostati. Qualora si desideri variare una funzione, tra una programmazione e l'altra è necessario attendere almeno 5". 		

FUNZIONI DI EMERGENZA

DESCRIZIONE:

Qualora sia smarrito il radiocomando a sistema inserito, le funzioni d'emergenza permetteranno lo sblocco dell'allarme. Queste funzioni sono di due tipi: hardware e software.

FUNZIONE HARDWARE, CHIAVE ELETTRONICA:

La chiave elettronica è una replica del radiocomando senza parte radio. Ad allarme inserito sarà sufficiente appoggiare la chiave al proprio ricettacolo, l'allarme si disinserirà immediatamente segnalando l'operazione come descritto al capitolo DISINSERIMENTO.

FUNZIONE SOFTWARE, PIN CODE:

Il PIN CODE è un codice di due cifre residente nella memoria d'allarme che sarà richiesto dallo stesso dopo un ciclo d'allarme o durante la funzione antirapina se non disponibile la chiave elettronica. La composizione del codice corretto provocherà il disinserimento immediato del sistema. La modalità di inserimento del pin code è la seguente:

1. Ad allarme inserito, accendere e spegnere il quadro d'accensione del veicolo.
2. E' provocata una condizione d'allarme e la sirena inizia a suonare, essa completerà il ciclo di suonata (30")
3. Mentre la sirena sta suonando, accendere nuovamente il quadro del veicolo.
4. Il led installato a bordo del veicolo, inizia ad emettere una serie di lampeggi.
5. Contare attentamente il numero dei lampeggi emessi dal led.
6. Una volta raggiunto il numero di lampeggi pari alla prima cifra del PIN CODE, spegnere il quadro d'accensione per conferma.
7. Reinserire il quadro d'accensione del veicolo.
8. Il led installato a bordo del veicolo continuerà ad emettere i lampeggi (in realtà re iniziando il conteggio dal valore 1) per permettere l'immissione della seconda cifra del PIN CODE.
 - ✓ Pur re iniziando il conteggio dal valore 1, il led continuerà a lampeggiare con la stessa frequenza per non rendere visibile in alcun modo il PIN CODE memorizzato.
9. Contare attentamente il numero dei lampeggi emessi dal led.
10. Una volta raggiunto il numero dei lampeggi pari alla seconda cifra del PIN CODE, spegnere il quadro d'accensione per conferma.
 - ✓ Se una delle due cifre immesse dovesse risultare errata, la sirena completerà il ciclo d'allarme e non sarà possibile eseguire un nuovo tentativo di disinserimento d'emergenza fino al termine del ciclo stesso.
 - ✓ Se la seconda cifra immessa dovesse risultare corretta, il sistema si disinserirà immediatamente segnalando l'operazione come descritto al capitolo DISINSERIMENTO aggiungendo la memoria d'allarme per accensione quadro non autorizzata.

NOTA:

Questa procedura può essere utilizzata anche per resettare la funzione "ANTIRAPINA" qualora non fosse disponibile la chiave elettronica.

In funzione antirapina, la sirena verrà attivata illimitatamente per 30" con pausa di 10" fino all'avvenuto disinserimento della funzione stessa tramite chiave elettronica o PIN CODE.

PERSONALIZZAZIONE DEL PIN CODE:

Il PIN CODE viene fornito di fabbrica **settato con valori casuali**. Sarà cura dell'utente, appena entrato in possesso del sistema installato a bordo del veicolo, personalizzarlo per aumentare la sicurezza intrinseca del sistema.

NOTA:

Una volta variato il PIN CODE, sarà cura del cliente conservare tale codice in modo tale che esso sia sempre disponibile in caso d'emergenza ma mai accessibile a persone non autorizzate all'uso del veicolo.

La procedura per personalizzare il pin code è la seguente:

1. Inserire e disinserire per tre volte il quadro d'accensione del veicolo.
2. Alla terza commutazione, (lasciando inserito il quadro), il led emetterà una serie di lampeggi veloci per segnalare l'ingresso in programmazione.
3. Tra un'accensione e la successiva del quadro, sarà necessario attendere circa 0.5 sec.
4. Entro 5", premere il pulsante B del radiocomando, l'allarme emetterà due segnali acustici.
5. Il led inizierà ad emettere una serie di lampeggi, appena il numero di lampeggi raggiunge la prima cifra del pin code da personalizzare, premere il pulsante A del radiocomando per confermare il valore desiderato, l'allarme confermerà la cifra emettendo un segnale acustico.
6. Dopo 2" circa, il led inizierà nuovamente ad emettere una serie di lampeggi, appena il numero di lampeggi raggiunge la seconda cifra del pin code da personalizzare premere il pulsante A del radiocomando per confermare il valore desiderato, l'allarme confermerà la cifra e l'uscita dalla procedura di personalizzazione emettendo un segnale acustico.
7. Il led non emetterà più alcun lampeggio, confermando così l'avvenuta programmazione del PIN CODE.
8. Spegnerne il quadro d'accensione del veicolo.

Il pin code è modificabile tutte le volte che si desidera.

FUNZIONI DI RECUPERO

IMPLEMENTAZIONE DI NUOVI RADIOCOMANDI E CHIAVI ELETTRONICHE:

Qualora sia necessario aggiungere un radiocomando o una chiave elettronica al sistema, è necessario seguire le procedure descritte di seguito:

1. Inserire e disinserire per tre volte il quadro d'accensione, avendo cura alla terza commutazione, di lasciarlo inserito.
2. Tra l'accensione e lo spegnimento del quadro, sarà necessario attendere circa 0.5 sec.
3. Alla terza commutazione, (lasciando inserito il quadro), il led emetterà una serie di lampeggi veloci per segnalare l'ingresso in programmazione.
4. Entro 5" premere il pulsante A del radiocomando funzionante, l'allarme emetterà cinque segnali acustici congiuntamente a cinque lampeggi del led, a seguire il led lampeggerà velocemente per segnalare l'attesa della ricezione del nuovo radiocomando.
5. Premere ora, il pulsante A del radiocomando da apprendere, il sistema ne confermerà l'avvenuta memorizzazione con l'emissione di un segnale acustico in tonalità acuta ed interrompendo temporaneamente il lampeggio del led.
6. Per apprendere una nuova chiave elettronica, seguire la procedura fino al punto 3, a seguire, appoggiare la chiave al proprio ricettacolo, il sistema ne confermerà l'avvenuta memorizzazione con l'emissione di un segnale acustico in tonalità acuta ed interrompendo temporaneamente il lampeggio del led.
7. Al termine della procedura, spegnere il quadro d'accensione.

Il sistema può accettare la memorizzazione di 5 radiocomandi e 5 chiavi elettroniche.

ELIMINAZIONE DI UN RADIOCOMANDO O CHIAVE ELETTRONICA AL SISTEMA:

Nel caso in cui l'utente del veicolo avesse smarrito una chiave elettronica o un radiocomando, e al fine di evitare l'utilizzo del sistema d'allarme da parte di malintenzionati, sarà necessario procedere alla cancellazione dei dispositivi di comando, seguendo le indicazioni riportate di seguito:

1. Inserire e disinserire per tre volte il quadro d'accensione, avendo cura alla terza commutazione, di lasciarlo inserito.
2. Tra l'accensione e lo spegnimento del quadro, sarà necessario attendere circa 0.5 sec.
3. Alla terza commutazione, (lasciando inserito il quadro), il led emetterà una serie di lampeggi veloci per segnalare l'ingresso in programmazione.
4. Entro 5" premere il pulsante A del radiocomando funzionante, il sistema emetterà 5 segnali acustici e 5 lampeggi del led per confermare l'ingresso nella funzione di apprendimento.
5. A seguire premere nuovamente il pulsante A per altre 5 volte, così facendo il sistema eliminerà tutti i radiocomandi differenti da quello in uso.
6. Al termine della procedura, spegnere il quadro d'accensione.

MEMORIZZAZIONE DI NUOVI DISPOSITIVI A SEGUITO DI UNO SMARRIMENTO TOTALE DEGLI STESSI

Qualora l'utente abbia smarrito i radiocomandi, e si renda necessaria la programmazione da zero degli stessi, sarà necessario memorizzare tutti i dispositivi intervenendo nell'hardware dell'allarme. Per effettuare questa operazione sarà necessario rimuovere il dispositivo dal veicolo e rivolgersi presso la rete assistenziale PIAGGIO.

REGOLAZIONE PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema d'allarme, ha implementato un sensore di inclinazione digitale. Esso protegge il veicolo contro le potenziali effrazioni monitorando costantemente l'inclinazione dello stesso.

Terminata l'installazione dell'allarme, sarà necessario regolare sensibilità del sistema a seconda della tipologia di veicolo sul quale l'allarme è installato.

Il parametro è regolabile con il radiocomando seguendo la procedura descritta di seguito.

ATTENZIONE:

La regolazione del sensore d'inclinazione dovrà essere eseguita scrupolosamente, cercando sempre di ottenere un buon compromesso tra massima sensibilità possibile senza incorrere nel pericolo di falsi ed inutili allarmi.

REGOLAZIONE SENSIBILITA' DEL SENSORE DI INCLINAZIONE:

Per regolare la sensibilità del sensore di inclinazione, procedere come descritto di seguito:

1. Inserire e disinserire per tre volte il quadro d'accensione, avendo cura alla terza commutazione, di lasciarlo inserito.
2. Tra l'accensione e lo spegnimento del quadro, sarà necessario attendere circa 0.5 sec.
3. Alla terza commutazione, (lasciando inserito il quadro), il led emetterà una serie di lampeggi veloci per segnalare l'ingresso in programmazione.
4. Entro 5" premere il pulsante "A" e "B" del radiocomando, l'allarme, segnerà l'inizio della procedura di regolazione emettendo un segnale acustico un tonalità acuta ed emettendo una serie di cinque lampeggi sequenziali del led. Ogni lampeggio del led corrisponde a una soglia di sensibilità del sensore come descritto di seguito:

1 lampeggio del led:	soglia di intervento pari a 2°
2 lampeggi del led:	soglia di intervento pari a 4°
3 lampeggi del led:	soglia di intervento pari a 5°
4 lampeggi del led:	soglia di intervento pari a 7°
5 lampeggi del led:	soglia di intervento pari a 9°

contare attentamente i lampeggi emessi dal led, una volta raggiunta la soglia di intervento desiderata spegnere il quadro d'accensione. L'allarme confermerà l'acquisizione della soglia di intervento del sensore emettendo un lungo segnale acustico in tonalità acuta.

GESTIONE DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE NEL CONNETTORE PRINCIPALE



- 1 Positivo + 12 Vdc
- 2 Positivo sotto chiave (+15)
- 3 Ingresso chiave elettronica
- 4 Uscita positiva LED
- 5 Uscita indicatore di direzione
- 6 Uscita indicatore di direzione
- 7 Massa alimentazione
- 8 Ingresso perimetrico (positivo) Bauletto / Sella
Ingresso per tacitazione manuale "air bag reminder"
- 9 Blocco motore NC
- 10 Blocco motore (COM)
- 11 Blocco motore (NA)
- 12 Uscita positiva attivazione moduli ausiliari / pilotaggio attuatore sella



OPERATING INSTRUCTIONS FOR PIAGGIO ALARM MOD. 1D001230

Thanks for choosing PIAGGIO original accessories to install on your motorcycle. Before operating an original PIAGGIO accessory, read the following instructions carefully.

DESCRIPTION OF THE OPERATION OF THE ALARM SYSTEM




CONTROL INTERFACES:


The user can control the device through the following hardware/software apparatuses:

- Four-button PIAGGIO remote control (see following detail).
- ELECTRONIC key to release the emergency.
- Pin code to input with panel key to release the emergency (for kits not equipped with ELECTRONIC key)

Management detail of PIAGGIO remote control:

<p>Key "A", main alarm management:</p> <ul style="list-style-type: none"> • With +15 OFF: Engage, disengage • With +15 ON after 5 sec.: Engage anti-theft (if programmed) • With +15 engaged 3 times: within 5 sec., acknowledgment of remote commands • With +15 ON and personalised PIN CODE: confirms PIN CODE digits • With +15 OFF: Exclusion of connected air bag signal (if programmed) 		<p>Key "B", siren management:</p> <ul style="list-style-type: none"> • With +15 OFF: Panic alarm (with system disengaged or in alert) • With +15 OFF and system in alarm: Siren acknowledgement • With +15 ON and in programming: enabling/disabling of programmable functions • With +15 OFF in neutral time: exclusion of siren • With +15 engaged three times: PIN CODE personalisation
<p>Key "D", management of the modules output and seat release actuator:</p> <ul style="list-style-type: none"> • With disengaged system with +15 off: activation of seat release actuator (if the function is programmed). 		<p>Key "C", management of programmable functions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • With +15 OFF in neutral time: exclusion of movement / tilting sensor • With +15 engaged three times: Functions programming input • With +15 OFF with system just disengaged and in alarm memory: analysis of sensor that caused the alarm status.

Management detail of PIAGGIO electronic key:

	<p>Input of key in its housing:</p> <ul style="list-style-type: none"> • With alarm disengaged: system enabling • With alarm engaged: system disabling • With anti-theft procedure in progress: Immediate disengagement of the anti-theft function
--	---

CONFORMITY

The product and its transmitters comply with Directive 1999/5/EC and Directive 2014/35/EC. The conformity declaration is available at www.lasigroup.com, section "download".

Environmental information

This product may contain substances that can be hazardous to the environment or to human health if it is not disposed of properly. We therefore provide you with the following information to prevent releases of these substances and to improve the use of natural resources. Electrical and electronic equipments should never be disposed of in the usual municipal waste but must be separately collected for their proper treatment. The crossed-out bin symbol, placed on the product and in this page, remind you of the need to dispose of properly the product at the end of its life. In this way it is possible to prevent that a not specific treatment of the substances contained in these products, or their improper use, or improper use of their parts may be hazardous to the environment or to human health. Furthermore this helps to recover, recycle and reuse many of the materials used in these products. For this purpose the electrical and electronic equipment producers and distributors set up proper collection and treatment systems for these products. At the end of life your product contact your distributor to have information on the collection arrangements. When buying this product your distributor will also inform you of the opportunity to make free with another device at the end of life condition that is of equivalent type and has fulfilled the same functions of the product purchased, or if the size is not larger than 25 cm, WAEE can be made without obligation to purchase the product equivalent. A disposal of the product different from what described above will be liable to the penalties prescribed by the national provisions in the country where the product is disposed of. We also recommend you to adopt more measures for environment protection: recycling of the internal and external packaging of the product and disposing properly used batteries (if contained in the product). With your help it is possible to reduce the amount of natural resources used to produce electrical and electronic equipments, to minimize the use of landfills for the disposal of the products and to improve the quality of life by preventing that potentially hazardous substances are released in the environment.



BASIC FUNCTIONS

ENABLING:

By pressing key A of the remote control or inputting the ELECTRONIC key in its housing, the system is engaged, notifying the event by flashing the turn signals, issuing a sound and turning on with fixed light, the led installed on-board the vehicle. From this moment, the vehicle can no longer be started if the engine box is connected.

NOTES:

- If the anti-theft function is not programmed, it is not possible to activate the system with the vehicle's panel on.
- Should the system's perimetric input detect an anomaly during the activation phase (E.g. open seat or lifted stand), this will notify it by issuing a sound, after four seconds from activation and in addition to the usual signals, that will persist as long as the flashing time of turn signals.

NEUTRAL TIME:

Once the activation signals have stopped, the system goes in "neutral time" status, a condition notified by the activation of the led with fixed light. In this status, the alarm does not notify any vehicle's thefts. The neutral time lasts 30 seconds.

During the neutral time, it is possible to perform the operating test of sensors, by tilting the vehicle, connecting an instantaneous input to a positive charge (if configured as perimetric input) or by enabling the activation panel; the alarm will confirm the sensor's operation by issuing a sound signal.

EXCLUSION OF THE TILTING SENSOR AND SIREN:

During the neutral time, it is possible to exclude the siren by pressing key B. The siren's exclusion will be confirmed by the issuing of a sound signal and flashing of the turn signals. In this status, in case of alarm, the device will only activate the turn signals. Once the alarm is engaged, the regular operation of the device will be restored.

If the tilting sensor must be excluded instead, this can be done by simply pressing key C of the remote control during the neutral time. The sensor's exclusion will be confirmed with the issuing of two sound signals and two flashing of the turn signals. The system thus configured will notify any vehicle's theft attempts only in case of non-authorized activation of the panel or in case of activation of the instantaneous input. Also in this case, once the alarm is engaged, the regular operation of the device will be restored.

ALERT:

Once the neutral time has elapsed, the system goes in alert status, signalled with the activation of the leds with flashing light. In this condition, the system is ready to signal any theft attempt towards the vehicle. The led will flash as described below:

- Within the first 30 sec after the elapsing of the neutral time: one flashing approx. every 2 sec.

ALARM:

Should a theft attempt occur during the alert period (non-authorized activation of the vehicle's panel, tilting or movement of the vehicle, activation of an instantaneous input if configured as perimetric input) the alarm will immediately notify it by activating the high-volume siren and flashing the turning signals repeatedly for approx. 30 sec. In case the cause that triggered the alarm persists, the system will repeat a new alarm cycle, with the limitations indicated below.

CAUSE OF ALARM		ALARM DURATION	MAXIMUM NUMBER OF CYCLES
Panel activation		30 sec.	Unlimited
Tilting sensor		30 sec.	5 cycles
Instantaneous input		30 sec.	5 cycles
Self-powering		30 sec.	Unlimited

ACKNOWLEDGEMENT OF SIREN IN ALARM STATUS:

If you wish to acknowledge the siren without disengaging the system during an alarm cycle, you can do so by pressing key B of the remote control while the siren is buzzing. This will immediately interrupt the sound signal, restoring the system in alert status.

DISABLING WITHOUT ALARM MEMORY:

By pressing key A of the remote control or inputting the electronic key in the specific housing in alert or alarm status, the system will disengage, notifying the event by flashing the turn signals twice, emitting two sound signals and turning off the LED. From this moment, it is possible to start-up the vehicle's motor.

DISABLING WITH ALARM MEMORY:

Should alarms be triggered during the alert status, these will be notified during the disabling phase by flashing the turn signals four times and by emitting four sound signals. Afterwards, the user can analyse in detail the sensor that triggered the alarm by pressing key C of the remote control. The sensor's indication will take place as follows:

CAUSE OF ALARM	SIGNAL EMITTED	INTERFACE USED
THE TURN SIGNALS WILL FLASH FOUR TIMES AND FOUR SOUND SIGNALS WILL BE EMITTED WITH ALARM DISABLING. BY PRESSING KEY "C" OF THE REMOTE CONTROL, THE FOLLOWING SIGNALS WILL BE GENERATED:		
Panel activation	One flashing	Led
Instantaneous input (if programmed)	Two flashing	Led
Lifting sensor	Four flashing	Led
Self-powering (if foreseen)	Six flashing	Led

INTENTIONAL ACTIVATION OF THE SIREN (PANIC ALARM):

If desired, the user can intentionally activate the system's siren by simply pressing key B of the remote control. The operation will be possible only with the system disengaged or in alert status.

OPTIONAL FUNCTIONS

AIR BAG REMINDER:

This function was introduced to help the vehicle's user to properly use the active safety systems available in the technical equipment (air bag).

If this function is programmed, upon enabling of the activation panel, the alarm will emit a series of sound signals of medium speed and high volume combined to a series of optical signals (flashing in medium speed of the led installed on-board the vehicle) in order to remind the user to mechanically connect the air bag activation snap-hook to the vehicle. The duration of these signals is 3 seconds.

Upon disabling of the activation panel, the system will emit a series of quick sound signals at high volume combined to a series of quick flashing of the led installed on-board the vehicle in order to remind the user to mechanically disconnect the air-bag activation snap-hook from the vehicle.

The air-bag's snap-hook release signal can be acknowledged in two ways, by pressing a button to install on-board the vehicle (optional and if the input is configured as air bag acknowledgement) or, in case the user does not intend to perforate the plastic surfaces, by pressing key A of the remote control.

The air bag reminder function is programmable (refer to the table contained in the relative paragraph).

The following table summarises the operating scheme of the "Air Bag Reminder" function.

Panel ON:
↓
Sound signals of medium speed for 3 seconds
Led flashing of medium speed for 3 seconds
Panel OFF:
↓
High speed sound signals
High speed Led flashing
If the additional (optional) button is pressed or key A of the remote control:
↓
Immediate acknowledgement of the signal

REMOTE OPENING OF THE UNDER-SEAT COMPARTMENT:

This function was introduced to improve comfort when using the vehicle. If the vehicle is equipped with seat's electro-actuated lock, it will be possible to control the opening with the remote control in case the dedicated electric connection is available and the relative function is programmed.

After disengaging the alarm, press key D of the remote control; the system will prompt the led to emit a series of quick flashing and at the same time, will activate the lock's electro-actuator of the seat, causing its immediate release.

PROGRAMMABLE FUNCTIONS

DESCRIPTION:

To adapt the system to different needs of the local markets and boost the functional flexibility, avoiding however to compromise its user-friendly character, it is possible to program additional functions. The system is generally supplied with most of these functions disabled; the installer or final client will personalize the functions deemed appropriate to use the vehicle as required. The functions are listed below:

FUNCTION	DESCRIPTION	SETTING (FACTORY)	
Air bag reminder	It enables the optical/ sound signals to assist the vehicle's user in the proper use of the safety equipment implemented in the technical supply.		OFF
PIN 8 input configuration of the main connector	It selects the operation mode of the perimetric input (PIN 8 of the main connector). Function OFF: PIN 8 will work as perimetric input. Function ON: PIN 8 will work as AIR BAG reminder signalling block.		OFF
ON/OFF alarm sound signals	It enables the sound signals upon alarm enabling, disabling and in alarm memory status.	ON	
Passive	After 30 sec. from turning the panel off, if the alarm is not engaged, the vehicle's engine will be automatically blocked. The function's activation will be signalled with the emission of a sound signal. The engine start-up attempt with the passive function engaged, will be notified with the emission of a serious of sound signals. To deactivate this function, simply engage and disengage the alarm using key A of the remote control or carry out this operation using the electronic key. After 30 sec. from disengaging the alarm, if the vehicle is not moved or used, this will be reset automatically.		OFF
Accidental anti-disabling	After 30 sec. from disengaging the alarm, if the vehicle is not moved or used, this will be reset automatically.		OFF
Pre-alarm	If an alarm condition is triggered, the siren will be activated for 5 sec. If a new alarm cause is triggered in the next 30 sec., the siren will be activated for 30 sec.		OFF
Anti-theft	By pressing key A of the remote control with the panel on, the system will emit a quick flashing of the turn signals, after 30 sec. the siren will be activated, and after an additional 30 sec., the engine block will be activated. It is possible to disengage the anti-theft function only with the electronic key or PIN CODE. The engine cannot be started up for the entire duration of the anti-theft function, and the siren will be activated in continuous mode for 30 sec. with a pause of 10 sec. between a buzz and the other. NOTE: In order to activate the anti-theft function from the remote control, the activation panel must be enabled for at least 5 sec.		OFF
Modules output programming	It allows selecting the management mode of the output on pin 12: • ON: Positive output of auxiliary modules. • OFF: (positive) control of the seat actuator		OFF (Control of seat actuator)
Exclusion of TILTING sensor	It allows to completely exclude the tilting sensor.	Sensor ON	

ENABLING/DISABLING MODE OF THE PROGRAMMABLE FUNCTIONS:

In order to program one of the functions previously described, follow the indications below:

1. Enable and disable the activation panel three times, at the third activation, leave it on.
2. Wait approx. 0.5 sec. between one activation and the other of the panel.
3. Upon the third activation (leaving the panel on), the led will emit a series of flashing to notify the input in programming mode.
4. Press key C of the remote control within 5 sec., the alarm will emit three sound signals combined to three flashing of the led.
5. Afterwards, the system will prompt the turn signals to flash quickly, it will emit a sound signal in grave tone and turn off the led, thus indicating that it is on the first function (one flashing of the turn signals combined to a sound signal) and that this is deactivated. From this moment, it is possible to set the first function (air bag reminder signals). The led off will notify that the function is not active. If you wish to activate the function in object, simply press key "B" of the remote control; the led will turn on and a sound signal in acute tone will be emitted to confirm activation. To switch to the programming of function 2 (Configuration of perimetric input), press key "C" of the remote control; the alarm will emit two sound signals and two flashing of the turn signals, confirming the possibility to set function 2 (Switch of pin 8 between operation as perimetric input or air bag reminder management). The led on will notify that the function is active. If you wish to deactivate the function in object, simply press key "B" of the remote control; the led off and the emission of a sound signal in grave tone will confirm deactivation.
6. This procedure is identical for all functions. The number of flashing of the turn signals and emission of sound signals will indicate which is the function being programmed.

For further information, see the table below:

Beginning of programming procedure:		Function enabling/ disabling mode
Enable the vehicle's activation panel three times. At the third activation, leave the panel on. Wait approx. 0.5 sec. between one activation and the other of the panel.		
Press key "C" of the remote control (within 5 sec.)		
The alarm emits three sound signals combined to three flashing of the led, then it emits a flashing of the turn signals, a grave sound signal and turns off the led, thus reaching the status for programing the first function.		
1	AIR BAG reminder function	Press key "B" to enable (Led on, emission of a sound signal in acute tone). Press key "B" to disable (Led off, emission of a sound signal in grave tone).
Press key "C" to go to the following function		
The alarm emits two sound signals and two flashing of the turn signals		
2	PIN 8 configuration	Press key "B" to configure PIN 8 as perimetric input (Led on, emission of a sound signal in acute tone). Press key "B" to configure PIN 8 as acknowledgement of the air bag reminder (led off, emission of a sound signal in grave tone).
Press key "C" to go to the following function		
The alarm emits three sound signals and three flashing of the turn signals		
3	ON/OFF sound signals	Press key "B" to enable (Led on, emission of a sound signal in acute tone). Press key "B" to disable (Led off)
Press key "C" to go to the following function		
The alarm emits four sound signals and four flashing of the turn signals		
4	Passive	Press key "B" to enable (Led on, emission of a sound signal in acute tone). Press key "B" to disable (Led off)
Press key "C" to go to the following function		
The alarm emits five sound signals and five flashing of the turn signals		
5	Accidental anti-disengaging	Press key "B" to enable (Led on, emission of a sound signal in acute tone). Press key "B" to disable (Led off)
Press key "C" to go to the following function		
The alarm emits six sound signals and six flashing of the turn signals		
6	Pre-alarm	Press key "B" to enable (Led on, emission of a sound signal in acute tone). Press key "B" to disable (Led off)
Press key "C" to go to the following function		
The alarm emits seven sound signals and seven flashing of the turn signals		
7	Anti-theft	Press key "B" to enable (Led on, emission of a sound signal in acute tone). Press key "B" to disable (Led off)
Press key "C" to go to the following function		
The alarm emits eight sound signals and eight flashing of the turn signals		
8	Modules output management	Press key "B" for ON modules output after 5 sec. from activating the system (Led on, emission of a sound signal in acute tone). Press key "B" to switch the output from modules control to seat-release actuator control. (Led off, emission of a sound signal in grave tone).
Press key "C" to go to the following function		
The alarm emits nine sound signals and nine flashing of the turn signals		
9	Enabling of TILTING sensor	Press key "B" to enable the ANTI-LIFTING sensor (Led on, emission of a sound signal in acute tone). Press key "B" to deactivate the ANTI-LIFTING sensor (Led off)
NOTES:		
<ul style="list-style-type: none"> Should the anti-theft function be used, in order not to incur in potential problems caused by the accidental enabling of the function when the vehicle is running, the engine's electric block must be foreseen during system installation, which interrupts the engine's start-up circuit. To complete the system's programming, simply turn off the activation panel at any time and any point of the programming phase; all parameters set in this set will remain stored. To change a function, wait at least 5 sec. from a programming phase and the other. 		

EMERGENCY FUNCTIONS

DESCRIPTION:

In case of loss of the remote control with system engaged, the emergency functions will allow releasing the alarm. These functions are of two types: hardware and software.

HARDWARE FUNCTION, ELECTRONIC KEY:

The electronic key is a replica of the remote control without the radio component. When the alarm is engaged, simply lay the key on its housing, the alarm will immediately deactivate notifying the operation as described in the DEACTIVATION chapter.

SOFTWARE FUNCTION, PIN CODE:

The PIN CODE is a two-digit code residing in the alarm's memory that will be prompted by the same after an alarm cycle or during the anti-theft function if the electronic key is not available. The system will be immediately deactivated when inputting the correct code. The pin code is input as follows:

1. When the alarm is engaged, turn on and off the vehicle's activation panel.
2. An alarm status will be triggered and the siren begins to buzz, completing the buzzing cycle (30 sec.)
3. While the siren is buzzing, turn on the vehicle's panel again.
4. The led installed on-board the vehicle begins to emit a series of flashing.
5. Carefully count the number of flashing emitted by the led.
6. Once the number of flashing reaches the first digit of the PIN CODE, turn off the activation panel to confirm.
7. Turn on the vehicle's activation panel again.
8. The led installed on-board the vehicle will continue flashing (in practice, re-starting counting from value 1) to allow inputting the second digit of the PIN CODE.
 - ✓ Despite re-starting counting from value 1, the led will continue to flash with the same frequency in order to hide the stored PIN CODE.
9. Carefully count the number of flashing emitted by the led.
10. Once the number of flashing reaches the second digit of the PIN CODE, turn off the activation panel to confirm.
 - ✓ If one of the two input digits is wrong, the siren will complete the alarm cycle and it will not be possible to perform a new attempt to disengage the emergency until the end of the cycle.
 - ✓ If the second input digit is correct, the system will be immediately disengaged, notifying the operation as described in the DEACTIVATION chapter, adding the alarm's log for non-authorized panel activation.

NOTE:

This procedure can also be used to reset the "ANTI-THEFT" function in case the electronic key is not available.

In anti-theft function, the siren will be activated unlimitedly for 30 sec. with a pause of 10 sec. until the function is disabled through the same electronic key or PIN CODE.

PIN CODE PERSONALISATION:

The PIN CODE is supplied by default **set with random values**. The user, as soon as disposing of the system installed on-board the vehicle, will personalise it to increase the system's intrinsic safety.

NOTE:

After changing the PIN CODE, the client will store this code in order to be always available in case of emergency, but never accessible to people non-authorized to operate the vehicle.

The procedure to personalise the pin code is the following:

1. Enable and disable the vehicle's activation panel three times.
2. Upon the third activation (leaving the panel enabled), the LED will emit a series of flashing to notify the input in programming mode.
3. Wait approx. 0.5 sec. between one activation and the other of the panel.
4. Within 5 sec., press key B of the remote control, the alarm will emit two sound signals.
5. The led will begin to emit a series of flashing, as soon as the number of flashing reaches the first digit of the pin code to personalise, press key A of the remote control to confirm the value; the alarm will confirm the digit by emitting a sound signal.
6. After approx. 2 sec., the led will begin to emit again a series of flashing, as soon as the number of flashing reaches the second digit of the pin code to personalise, press key A of the remote control to confirm the value; the alarm will confirm the digit and the end of the procedure, by emitting a sound signal.
7. The led will no longer flash, thus confirming the successful programming of the PIN CODE.
8. Turn off the vehicle's activation panel.

The pin code can be modified as many times as required.

RECOVERY FUNCTIONS

IMPLEMENTATION OF NEW REMOTE CONTROLS AND ELECTRONIC KEYS:

Follow the procedures below if you need to add a remote control or electronic key to the system:

1. Enable and disable the activation panel three times, at the third activation, leave it on.
2. Wait approx. 0.5 sec. between turning on and off the panel.
3. Upon the third activation (leaving the panel enabled), the LED will emit a series of flashing to notify the input in programming mode.
4. Within 5 sec, press key A of the operating remote control; the alarm will emit five sound signals combined to five flashing of the led, then the led will flash quickly to notify the waiting time required to receive the new remote control.
5. Now press key A of the remote control to store; the system will confirm successful acquisition by emitting a sound signal in acute tone, and interrupting simultaneously the flashing of the led.
6. To store a new electronic key, follow the procedure up to point 3 then lay the key on its housing; the system will confirm successful acquisition by emitting a sound signal in acute tone and interrupting simultaneously the flashing of the led.
7. At the end of the procedure, turn off the activation panel.

The system can store up to 5 remote controls and 5 electronic keys.

DELETION OF A REMOTE CONTROL OR ELECTRONIC KEY FROM THE SYSTEM:

Should the user lose an electronic key or remote control, and in order to prevent the use of the alarm's system by non-authorized people, the control devices must be deleted following the indications below:

1. Enable and disable the activation panel three times, at the third activation, leave it on.
2. Wait approx. 0.5 sec. between turning on and off the panel.
3. Upon the third activation (leaving the panel enabled), the LED will emit a series of flashing to notify the input in programming mode.
4. Within 5 sec, press key A of the operating remote control; the system will emit 5 sound signals and 5 flashing of the led to confirm the enabling of the acknowledging function.
5. Afterwards, press again key A for 5 times; the system will delete all remote controls other than the one being used.
6. At the end of the procedure, turn off the activation panel.

STORAGE OF NEW DEVICES FOLLOWING THEIR TOTAL LOSS

If the user loses the remote controls and these must be programmed from scratch, all devices must be stored in the alarm's hardware. To perform this operation, remove the device from the vehicle and contact PIAGGIO's assistance network.

ADJUSTING OF OPERATING PARAMETERS

The alarm system has implemented a digital tilting sensor. It protects the vehicle against potential thefts, by constantly monitoring its inclination.

After installing the alarm, adjust the system's sensitivity according to the type of vehicle on which the alarm is installed.

The parameters can be adjusted with the remote control, following the procedure below.

ATTENTION:

The tilting sensor must be carefully adjusted, always trying to reach a good compromise between maximum sensitivity without incurring in the risk of false or useless alarms.

ADJUSTMENT OF THE SENSITIVITY OF THE TILTING SENSOR:

To adjust the sensitivity of the tilting sensor, proceed as follows:

1. Enable and disable the activation panel three times, at the third activation, leave it on.
2. Wait approx. 0.5 sec. between turning on and off the panel.
3. Upon the third activation (leaving the panel enabled), the LED will emit a series of flashing to notify the input in programming mode.
4. Within 5 sec., press key "A" and B" of the remote control; the alarm will notify the beginning of the adjustment procedure by emitting a sound signal in acute tone and a series of five sequential flashing of the led. Each flashing of the led corresponds to a sensitivity threshold of the sensor as described below:

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1 flashing of the led: | Triggering threshold equal to 2 |
| 2 flashing of the led: | Triggering threshold equal to 4 |
| 3 flashing of the led: | Triggering threshold equal to 5° |
| 4 flashing of the led: | Triggering threshold equal to 7° |
| 5 flashing of the led: | Triggering threshold equal to 9° |

Carefully count the flashing emitted by the led; once the required triggering threshold is reached, turn off the activation panel. The alarm will confirm the acquisition of the sensor's triggering threshold by emitting a long sound signal in acute tone.

MANAGEMENT OF ELECTRIC CONNECTIONS IN THE MAIN CONNECTOR



- 1 Positive + 12 Vdc
- 2 Positive under key (+15)
- 3 Electronic key input
- 4 LED positive output
- 5 Turn signal output
- 6 Turn signal output
- 7 Power supply
- 8 (positive) perimetric input Boot/ Seat
Input for the manual acknowledgement of the "air bag reminder"
with system disabled (programmable selection,
- 9 NC engine block
- 10 (COM) engine block
- 11 (NA) engine block
- 12 Positive output, activation of auxiliary/ control modules of the seat's actuator



MODE D'EMPLOI POUR ALARME PIAGGIO MOD. 1D001230

Merci d'avoir choisi des accessoires originaux PIAGGIO à installer sur votre motocyclette. Avant d'utiliser un accessoire original PIAGGIO il faut lire attentivement le mode d'emploi indiqué sur les pages suivantes.

DESCRIPTION DE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ALARME


FR

INTERFACE DE COMMANDE :


L'utilisateur pourra commander le dispositif grâce aux dispositifs matériels/logiciels suivants :

- Télécommande PIAGGIO à quatre boutons (voir les détails ci-après).
- Clef ÉLECTRONIQUE pour déverrouillage d'urgence.
- Code Pin à composer avec la clé de contact pour déverrouillage en urgence (pour les kits non munis de clef ÉLECTRONIQUE)

Détails de la gestion de la télécommande PIAGGIO:

<p>Touche « A », gestion principale alarme :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avec +15 OFF: Activation, désactivation • Avec +15 ON après 5": Activation alarme antivol (si programmée) • Avec +15 activé 3 fois : en 5", Apprentissage télécommandes • Avec +15 ON en personnalisation du CODE PIN : confirmation chiffre CODE PIN. • Avec +15 OFF: Désactivation avertissement <i>air bag</i> connecté (si programmé). 		<p>Touche « B », gestion de la sirène :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avec +15 OFF: Alarme de panique (avec système désactivé ou en alerte) • Avec +15 OFF et système en alarme: Extinction de la sirène • Avec +15 ON et en programmation : Activation / désactivation des fonctions programmables • Avec +15 OFF en temps neutre : Extinction de la sirène • Avec +15 activé 3 fois : Personnalisation du CODE PIN.
<p>Touche « D », gestion sortie des modules et actionneur d'ouverture selle :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avec système débranché avec +15 off : activation actionneur d'ouverture selle (si la fonction est programmée). 		<p>Touche « C », gestion des fonctions programmables :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avec +15 OFF en temps neutre : Désactivation capteur mouvement / inclinaison • Avec +15 activé 3 fois : Entrée programmation des fonctions • Avec +15 OFF avec le système qui vient d'être désactivé et en mémoire d'alarme: Analyse du capteur qui a provoqué la condition d'alarme.

Détail de gestion de la clé électronique PIAGGIO :

	<p>Activation de la clé dans son propre réceptacle :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avec alarme désactivée : activation du système • Avec alarme activée : Désactivation du système • Avec procédure antivol en cours : Désactivation immédiate de la fonction antivol
--	---

CONFORMITÉ

Le produit et ses trasmetteurs correspondants sont conformes à la directive 1999/5/CE et à la directive 2014/35/CE.

La Déclaration de conformité est disponible sur le site www.lasigroup.com, section "télécharger".

Informations concernant l'environnement

Ce produit contient des substances nocives qui peuvent représenter un danger pour l'environnement et la santé de l'homme en cas d'élimination impropre. Nous vous fournissons donc les consignes à respecter pour éviter que ces substances puissent être répandues dans la nature et pour améliorer l'usage des ressources naturelles. Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être éliminés dans les ordures ménagères mais doivent impérativement être acheminés vers un centre de tri sélectif qui se chargera de leur retraitement. Le symbole de la poubelle barrée apposé sur le produit et illustré ci-contre, indique la nécessité de procéder à l'élimination particularisée du produit au terme de sa vie. De la sorte, il est possible d'éviter qu'un traitement non approprié des substances qu'il contient ou qu'un traitement incorrect d'une partie de celles-ci puisse avoir des conséquences graves sur l'environnement et la santé de l'homme. En outre, une gestion correcte du produit en fin de vie permet de participer à la récupération, au recyclage et à la réutilisation de la plupart des matériaux dont il est composé. Dans cette optique, les fabricants et les distributeurs d'appareillages électriques et électroniques organisent des systèmes de récolte et de retraitement desdits appareils. Au terme de la vie du produit, adressez-vous à votre distributeur qui vous fournira tout renseignement sur les modalités de récolte du produit. Lorsque vous achetez ce produit Votre distributeur vous informera également de la possibilité de faire gratuitement avec un autre appareil à la fin de la condition de vie qui soit de type équivalent et ait rempli les mêmes fonctions du produit acheté, ou si la taille ne dépasse pas 25 cm, WAAE peut être faite sans obligation d'achat de l'équivalent du produit. L'élimination non-conforme aux consignes énoncées ci-dessus est passible des sanctions prévues par la réglementation en matière de traitement des déchets en vigueur dans le pays où le produit est mis au rebut. Nous vous invitons en outre à adopter d'autres mesures de protection de l'environnement notamment, recycler correctement les emballages intérieur et extérieur et supprimer correctement les éventuelles piles usées. Avec votre aide, il sera possible de réduire la quantité de ressources naturelles nécessaires à la fabrication des appareils électriques et électroniques, de minimiser l'usage des déchetteries pour l'élimination des produits et d'améliorer la qualité de la vie en évitant que des substances potentiellement dangereuses ne souillent la nature.



FONCTIONS DE BASE

ACTIVATION :

Lorsqu'on appuie sur la touche A de la télécommande ou que l'on branche la clé ÉLECTRONIQUE dans le réceptacle prévu, le système s'active en signalant cet événement par le clignotement des clignotants, l'émission d'un signal sonore, et l'allumage à lumière fixe de la led installée à bord du véhicule. À partir de ce moment, si le blocage moteur est activé, il n'est plus possible de faire démarrer le véhicule.

REMARQUES :

- Si la fonction antivol n'est pas programmée, il n'est pas possible d'activer le système avec le démarreur du véhicule allumé.
- Si l'entrée périmétrique détecte, pendant la phase d'activation, une anomalie (par ex selle ouverte ou béquille levée), elle le signalera en émettant, quatre secondes après l'activation et en plus des signalisations canoniques, un signal sonore prolongé ainsi qu'un long clignotement des clignotants.

TEMPS NEUTRE :

Une fois terminées les signalisations d'activation, le système se met en condition de « temps neutre », et cette condition est signalée par l'allumage de la led à lumière fixe. Dans cet état, l'alarme ne signale pas les effractions contre le véhicule. La durée du temps neutre est de 30".

Pendant le temps neutre il est possible d'exécuter le test de fonctionnement des capteurs, en inclinant le véhicule, en connectant une entrée instantanée de polarité positive (si elle est configurée comme entrée périmétrique), ou en branchant le système d'allumage ; l'alarme confirmera le fonctionnement du capteur en question en émettant un signal sonore.

DÉSACTIVATION CAPTEUR INCLINAISON ET SIRÈNE :

Pendant le temps neutre, il est possible de désactiver la sirène en appuyant sur la touche B. La désactivation de la sirène sera confirmée par l'émission d'un signal sonore et par le clignotement des clignotants. Dans cette condition, en cas d'alarme, le dispositif n'activera que les clignotants. À la prochaine activation de l'alarme, le fonctionnement normal du dispositif sera rétabli.

Si en revanche on veut désactiver le capteur d'inclinaison, il sera possible de le faire, tout simplement en appuyant sur la touche C de la télécommande pendant le temps neutre. La désactivation du capteur sera confirmée par l'émission de deux signaux sonores et par deux clignotements des clignotants. Le système ainsi configuré signalera les effractions contre le véhicule uniquement en cas d'allumage du système non autorisé ou en cas d'activation de l'entrée instantanée. Dans ce cas aussi, à la prochaine activation de l'alarme, le fonctionnement normal du dispositif sera rétabli.

ALERTE :

Une fois terminé le temps neutre, le système se met en condition d'alerte, et cette condition est signalée par l'allumage de la led à lumière clignotante. Dans cette condition, le système est prêt à signaler les effractions contre le véhicule si elles se produisent. Le clignotement de la led sera géré comme décrit ci-après :

- Pendant les 30 premières secondes après la fin du temps neutre : un clignotement toutes les 2 secondes environ.

ALARME :

Si, pendant la période d'alerte, il se produit une tentative d'effraction (allumage non autorisé du démarreur du véhicule, inclinaison ou déplacement du véhicule, activation d'une entrée instantanée si elle est configurée comme entrée périmétrique), l'alarme le signalera tout de suite, en activant la sirène à haut volume et en faisant clignoter à plusieurs reprises les clignotants pendant une période d'environ 30". Si la cause qui a provoqué l'alarme persiste, le système répétera un nouveau cycle d'alarme, avec les limitations signalées ci-après.

CAUSE D'ALARME		DURÉE DE L'ALARME	NOMBRE DE CYCLES MAXIMUM
Allumage du démarreur		30"	Illimité
Capteur d'inclinaison		30"	5 cycles
Entrée instantanée		30"	5 cycles
Auto alimentation		30"	Illimité

EXTINCTION DE LA SIRÈNE EN ALARME :

Si, au cours d'un cycle d'alarme, on désire éteindre la sirène sans désactiver le système, il est possible de le faire en appuyant sur la touche B de la télécommande pendant que la sirène est en train de sonner. Elle va interrompre tout de suite le signal sonore, en remettant le système en condition d'alerte.

DÉSACTIVATION SANS MÉMOIRE D'ALARME :

Quand on appuie sur le bouton A de la télécommande ou quand on branche la clé électronique dans le réceptacle prévu en condition d'alerte ou d'alarme, le système va se désactiver, en signalant cet événement par l'émission de deux clignotements des clignotants et de deux signaux sonores, et l'extinction de la led. À partir de cet instant il est possible de faire démarrer le moteur du véhicule.

DÉSACTIVATION AVEC MÉMOIRE D'ALARME :

Si, au cours de la période d'alerte, des conditions d'alarme sont créées, celles-ci seront signalées en phase de désactivation avec l'émission de quatre clignotements des clignotants et de quatre signaux sonores. Alors l'utilisateur pourra examiner en détails le capteur qui a provoqué l'alarme, en appuyant sur la touche C de la télécommande. Le capteur sera indiqué de la manière suivante :

CAUSE D'ALARME	SIGNALISATION EFFECTUÉE	INTERFACE UTILISÉE
À LA DÉSACTIVATION DE L'ALARME, SERONT ÉMIS QUATRE CLIGNOTEMENTS DES CLIGNOTANTS ET QUATRE SIGNAUX SONORES. QUAND ON APPUIERA SUR LA TOUCHE « C » DE LA TÉLÉCOMMANDE, LES SIGNALISATIONS SUIVANTES SERONT ENGENDRÉES :		
Allumage du démarreur	Un clignotement	Led
Entrée instantanée (si programmé)	Deux clignotements	Led
Capteur soulèvement	Quatre clignotements	Led
Auto alimentation (si prévu)	Six clignotements	Led

ACTIVATION VOLONTAIRE DE LA SIRÈNE (ALARME PANIQUE) :

Si l'utilisateur le désire, il pourra activer volontairement la sirène du système, tout simplement en appuyant sur la touche B de la télécommande. Cette opération ne sera possible qu'avec le système désactivé ou en condition d'alerte.

FONCTIONS FACULTATIVES

AIR BAG REMINDER:

Cette fonction est née pour aider l'utilisateur du véhicule à utiliser correctement les systèmes de sécurité actifs situés dans l'habillement technique utilisé (air bag).

Si cette fonction est programmée, au moment de l'allumage du démarreur, l'alarme va émettre une série de signaux sonores à vitesse moyenne et haut volume, ainsi qu'une série de signaux optiques (clignotements en vitesse moyenne de la led installée à bord du véhicule) de façon à rappeler à l'utilisateur de raccorder mécaniquement le mousqueton d'activation de l'air bag au véhicule. La durée de ces signaux est de 3 secondes.

Au moment de l'extinction du démarreur, l'alarme va émettre une série de signaux sonores rapides à haut volume, ainsi qu'une série de clignotements rapides de la led installée à bord du véhicule, de façon à rappeler à l'utilisateur de détacher mécaniquement le mousqueton d'activation de l'air bag du véhicule.

Il sera possible d'éteindre le signal de décrochage du mousqueton air bag de deux manières : en appuyant sur un bouton qui devra être installé à bord du véhicule (facultatif, et possible si l'on a configuré l'entrée comme extinction alarme air bag), ou bien, si l'utilisateur du véhicule ne veut pas trouser la carrosserie en matière plastique, en appuyant sur le bouton A de la télécommande.

La fonction d'*air bag reminder* est programmable (veuillez voir le tableau indiqué dans le paragraphe correspondant).

Le tableau suivant résume le schéma de fonctionnement de la fonction « *air bag reminder* ».

Démarreur ON :
↓
Signaux sonores à vitesse moyenne pendant 3 secondes
Clignotements Led à vitesse moyenne pendant 3 secondes
Démarreur OFF :
↓
Signaux sonores à grande vitesse
Clignotements Led à grande vitesse
Si l'on appuie sur le bouton supplémentaire (facultatif) ou sur le bouton A de la télécommande :
↓
Extinction immédiate du signal

OUVERTURE À DISTANCE DU COMPARTIMENT SOUS LA SELLE :

Cette fonction est née pour augmenter le confort d'usage du véhicule. Si ce dernier est muni d'une serrure de la selle électro-commandée, il sera possible, si la connexion électrique dédiée est prévue et si la fonction correspondante est programmée, de piloter son ouverture par télécommande.

Avec l'alarme désactivée, appuyer sur la touche D de la télécommande : le système fera émettre une série de clignotements rapides de la led, et en même temps activera l'actionneur électrique de la serrure de la selle, en provoquant son déverrouillage immédiat.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

DESCRIPTION :

Le système, pour s'adapter aux différentes exigences des marchés locaux et pour augmenter sa flexibilité fonctionnelle tout en évitant de compromettre la simplicité d'emploi, permet la programmation de fonctions accessoires. Le système est fourni normalement avec la plupart des ces fonctions désactivées ; l'installateur, ou le client final, sera responsable de personnaliser les fonctions qu'il retiendra utiles pour pouvoir utiliser le véhicule de la façon qui lui conviendra le mieux. Voici leur liste :

FONCTION	DESCRIPTION	RÉGLAGE (EN USINE)	
Air bag reminder	Active les signaux optiques / sonores pour aider l'utilisateur du véhicule à utiliser correctement les équipements de sécurité mis en place sur le plan technique.		OFF
Configuration entrée PIN 8 du connecteur principal	Sélectionne le mode de fonctionnement de l'entrée périmétrique (PIN 8 du connecteur principal). Fonction OFF: Le PIN 8 fonctionnera comme entrée périmétrique. Fonction ON : Le PIN 8 fonctionnera comme blocage du signal de l' <i>AIR BAG reminder</i> .		OFF
Signaux sonores ON/OFF alarme	Active les signaux sonores à l'activation, à la désactivation, et en mémoire de l'alarme.	ON	
Passif	30" après l'extinction du démarreur, si l'alarme n'est pas activée, le moteur du véhicule sera automatiquement bloqué. L'activation de cette fonction sera signalée par l'émission d'un signal sonore. La tentative de démarrage du moteur avec le passif activé sera signalée par l'émission d'une série de signaux sonores. Pour désactiver cette fonction, il suffira d'activer et de désactiver l'alarme avec le bouton A de la télécommande, ou d'effectuer cette même opération en utilisant la clé électronique.		OFF
Anti désactivation accidentelle	30" après la désactivation de l'alarme, si le véhicule n'est ni déplacé ni utilisé, l'alarme va se réarmer automatiquement		OFF
Préalarme	Si une condition d'alarme est provoquée, la sirène s'activera pendant 5". Si, au cours des 30" suivantes, une nouvelle cause d'alarme est provoquée, la sirène s'activera pendant les 30" normales.		OFF
Antivol	Si l'on appuie sur la touche A de la télécommande alors que le démarreur est allumé, le système va émettre un clignotement rapide des clignotants ; après 30 secondes la sirène va s'activer ; après 30 autres secondes, le blocage du moteur va s'activer. On ne peut désactiver l'antivol qu'avec la clé électronique ou avec le CODE PIN. Pendant toute la durée de l'antivol, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur, et la sirène s'activera en mode continu pendant 30" avec des pauses de 10" entre une sirène et la suivante. REMARQUE : pour pouvoir activer la fonction antivol avec la télécommande, il faut que le système d'allumage soit activé depuis au moins 5".		OFF
Programmation sortie modules	Permet de sélectionner le mode de gestion de la sortie sur le pin 12 : • ON : Sortie positive modules auxiliaires. • OFF : pilotage (positif) pour actionneur selle		OFF (Pilotage actionneur selle)
Désactivation capteur INCLINAISON	Permet de désactiver complètement le capteur d'inclinaison	Capteur ON	

MODES D'ACTIVATION / DÉSACTIVATION DES FONCTIONS PROGRAMMABLES :

Pour programmer une des fonctions précédemment décrites, il faudra suivre les indications données ci-après :

- Activer et désactiver trois fois le système d'allumage ; à la troisième commutation, le laisser activé.
- Entre un allumage et l'autre du système, il faudra attendre environ 0,5 sec.
- À la troisième commutation (en laissant le système activé), la led émettra une série de clignotements pour signaler l'entrée en programmation.
- Dans les 5 secondes suivantes, appuyer sur le bouton C de la télécommande : l'alarme émettra trois signaux sonores ainsi que trois clignotements de la led.
- Ensuite le système émettra un clignotement rapide des clignotants, il émettra un signal sonore grave, et éteindra la led, en indiquant ainsi qu'il s'est positionné dans la première fonction (un clignotement des clignotants et un signal sonore), et que cette fonction est désactivée. On peut alors programmer la première fonction (signal *air bag reminder*). La led éteinte signalera que la fonction n'est pas activée. Si l'on désire activer la fonction en question, il suffira d'appuyer sur le bouton « B » de la télécommande ; l'allumage de la led et l'émission d'un signal sonore en ton aigu confirmeront son activation. Pour passer à la programmation de la fonction 2 (Configuration entrée périmétrique), appuyer sur le bouton « C » de la télécommande : l'alarme va émettre deux signaux sonores et deux clignotements des clignotants, en confirmant la possibilité de programmer la fonction 2 (Commutation du pin 8 entre fonctionnement comme entrée périmétrique ou gestion de l'*air bag reminder*). La led allumée signalera que la fonction est activée. Si l'on désire désactiver la fonction en question, il suffira d'appuyer sur le bouton « B » de la

télécommande, l'allumage de la led et l'émission d'un signal sonore en ton grave confirmeront sa désactivation.

6. Cette procédure est identique pour toutes les fonctions. Le nombre de clignotements des clignotants et l'émission de signaux sonores indiqueront quelle fonction on est en train de programmer.

Pour plus de clarté, veuillez voir le tableau ci-après :

Début procédure de programmation :		Modes d'activation / désactivation de la fonction
Activer le système d'allumage du véhicule trois fois. À la troisième commutation, laisser le système activé. Entre un allumage et l'autre du système, il faudra attendre environ 0,5 sec.		
Appuyer sur la touche « C » de la télécommande (dans les 5')		
L'alarme émet trois signaux sonores ainsi que trois clignotements de la led ; puis elle émet un clignotement des clignotants, elle émet un signal sonore grave, et éteint la led, en se mettant en condition de permettre la programmation de la première fonction.		
1	Fonction de l'AIR BAG reminder	Appuyer sur la touche « B » pour l'activation (Led allumée, émission d'un signal sonore en ton aigu). Appuyer sur la touche « B » pour la désactivation (Led éteinte, émission d'un signal sonore en ton grave).
Appuyer sur la touche « C » pour passer à la fonction suivante		
L'alarme émet deux signaux sonores et deux clignotements des clignotants.		
2	Configuration PIN 8.	Appuyer sur la touche « B » pour configurer le PIN 8 comme entrée périmétrique (led allumée, émission d'un signal sonore en ton aigu). Appuyer sur la touche « B » pour configurer le PIN 8 comme extinction de l'air bag reminder (led éteinte, émission d'un signal sonore en ton grave).
Appuyer sur la touche « C » pour passer à la fonction suivante		
L'alarme émet trois signaux sonores et trois clignotements des clignotants.		
3	Signaux sonores ON/OFF	Appuyer sur la touche « B » pour l'activation (Led allumée, émission d'un signal sonore en ton aigu). Appuyer sur la touche « B » pour la désactivation (Led éteinte)
Appuyer sur la touche « C » pour passer à la fonction suivante		
L'alarme émet quatre signaux sonores et quatre clignotements des clignotants.		
4	Passif	Appuyer sur la touche « B » pour l'activation (Led allumée, émission d'un signal sonore en ton aigu). Appuyer sur la touche « B » pour la désactivation (Led éteinte)
Appuyer sur la touche « C » pour passer à la fonction suivante		
L'alarme émet cinq signaux sonores et cinq clignotements des clignotants.		
5	Anti désactivation accidentelle	Appuyer sur la touche « B » pour l'activation (Led allumée, émission d'un signal sonore en ton aigu). Appuyer sur la touche « B » pour la désactivation (Led éteinte)
Appuyer sur la touche « C » pour passer à la fonction suivante		
L'alarme émet six signaux sonores et six clignotements des clignotants.		
6	Préalarme	Appuyer sur la touche « B » pour l'activation (Led allumée, émission d'un signal sonore en ton aigu). Appuyer sur la touche « B » pour la désactivation (Led éteinte)
Appuyer sur la touche « C » pour passer à la fonction suivante		
L'alarme émet sept signaux sonores et sept clignotements des clignotants.		
7	Antivol	Appuyer sur la touche « B » pour l'activation (Led allumée, émission d'un signal sonore en ton aigu). Appuyer sur la touche « B » pour la désactivation (Led éteinte)
Appuyer sur la touche « C » pour passer à la fonction suivante		
L'alarme émet huit signaux sonores et huit clignotements des clignotants.		
8	Gestion sortie modules	Appuyer sur la touche « B » pour sortie modules ON après 5' à compter de l'activation du système (Led allumée, émission d'un signal sonore en ton aigu). Appuyer sur la touche « B » pour commuter le passage du pilotage modules au pilotage actionneur d'ouverture selle. (Led éteinte, émission d'un signal sonore en ton grave).
Appuyer sur la touche « C » pour passer à la fonction suivante		
L'alarme émet neuf signaux sonores et neuf clignotements des clignotants.		
9	Activation capteur INCLINAISON	Appuyer sur la touche « B » pour activer le capteur d'ANTI-SOULÈVEMENT (Led allumée, émission d'un signal sonore en ton aigu). Appuyer sur la touche « B » pour désactiver le capteur d'ANTI-SOULÈVEMENT (Led éteinte)
REMARQUES :		
<ul style="list-style-type: none"> • Si l'on prévoit d'utiliser la fonction antivol, pour éviter des problèmes potentiels causés par l'activation accidentelle de la fonction pendant la marche du véhicule, il faudra prévoir, pendant l'installation du système, la réalisation du blocage électrique du moteur en interrompant le circuit de démarrage du moteur. • Pour terminer la programmation du système, il suffit d'éteindre le système d'allumage, quand on le désire et à n'importe quel point de la programmation, et tous les paramètres programmés dans cette phase resteront programmés. Si l'on désire varier une fonction, il faut attendre au moins 5' entre une programmation et une autre. 		

FONCTIONS D'URGENCE

DESCRIPTION :

Si l'on a perdu la télécommande alors que le système est activé, les fonctions d'urgence permettront le déverrouillage de l'alarme. Ces fonctions sont de deux types : matérielles et logicielles.

FONCTION MATÉRIELLE, CLÉ ÉLECTRONIQUE :

La clé électronique est une réplique de la télécommande, sans la partie radio. Avec l'alarme activée, il suffira de poser la clé sur son propre réceptacle, et l'alarme se désactivera tout de suite, en signalant l'opération telle que décrite au chapitre DÉSACTIVATION.

FONCTION LOGICIELLE, CODE PIN :

Le CODE PIN est un code de deux chiffres qui réside dans la mémoire d'alarme, qui sera demandé après un cycle d'alarme ou pendant la fonction antivol si la clé électronique n'est pas disponible. La composition du code correct provoquera la désactivation immédiate du système. Le mode d'activation du code pin est le suivant :

1. Avec l'alarme activée, allumer et éteindre le système d'allumage du véhicule.
2. Cela provoque une condition d'alarme, et la sirène se met à retentir ; elle va achever le cycle de la sirène (30")
3. Pendant que la sirène retentit, allumer à nouveau le démarreur du véhicule.
4. La led installée à bord du véhicule commence à émettre une série de clignotements.
5. Compter attentivement le nombre de clignotements émis par la led.
6. Quand le nombre de clignotements est égal au premier chiffre du CODE PIN, éteindre le système d'allumage pour confirmation.
7. Réactiver le système d'allumage du véhicule.
8. La led installée à bord du véhicule va continuer à émettre les clignotements (en réalité en recommençant le compte à partir de la valeur 1) pour permettre d'atteindre le deuxième chiffre du CODE PIN.
 - ✓ Tout en recommençant le comptage à partir de la valeur 1, la led continuera à clignoter à la même fréquence, pour ne pas rendre du tout visible le CODE PIN mémorisé.
9. Compter attentivement le nombre de clignotements émis par la led.
10. Quand le nombre de clignotements est égal au deuxième chiffre du CODE PIN, éteindre le système d'allumage pour confirmation.
 - ✓ Si l'un des deux chiffres introduits est erroné, la sirène achèvera le cycle d'alarme, et il ne sera pas possible d'exécuter une nouvelle tentative de désactivation d'urgence jusqu'à la fin de ce cycle lui-même.
 - ✓ Si le deuxième chiffre introduit est correct, le système va se désactiver tout de suite, en signalant l'opération décrite au chapitre DÉSACTIVATION en ajoutant la mémoire d'alarme pour allumage du démarreur non autorisé.

REMARQUES :

On peut aussi utiliser cette procédure pour rétablir la fonction « ANTIVOL » si la clé électronique n'est pas disponible.

Dans la fonction antivol, la sirène sera activée de façon illimitée, pendant des phases de 30" avec pause de 10", jusqu'à la désactivation de la fonction par la clé électronique ou par le CODE PIN.

PERSONNALISATION DU CODE PIN :

Le CODE PIN est fourni **programmé** en usine **avec des valeurs fortuites**. L'utilisateur, dès qu'il sera entré en possession du système installé à bord du véhicule, devra le personnaliser pour augmenter la sécurité intrinsèque du système.

REMARQUE :

Une fois que le client aura modifié le CODE PIN, il devra conserver ce code de sorte qu'il soit toujours disponible en cas d'urgence mais jamais accessible aux personnes non autorisées à l'utilisation du véhicule.

La procédure pour personnaliser le code pin est la suivante :

1. Activer et désactiver le système d'allumage du véhicule trois fois.
2. À la troisième commutation (en laissant le démarreur activé), la led émettra une série de clignotements rapides pour signaler l'entrée en programmation.
3. Entre un allumage et l'autre du système, il faudra attendre environ 0,5 sec.
4. Dans les 5 secondes suivantes, appuyer sur le bouton B de la télécommande : l'alarme émettra deux signaux sonores.
5. La led commencera à émettre une série de clignotements. Dès que le nombre de clignotements atteint le premier chiffre du code pin à personnaliser, appuyer sur le bouton A de la télécommande pour confirmer la valeur désirée ; l'alarme confirmera le chiffre en émettant un signal sonore.
6. Après environ 2", la led commencera à nouveau à émettre une série de clignotements. Dès que le nombre de clignotements atteint le deuxième chiffre du code pin à personnaliser, appuyer sur le bouton A de la télécommande pour confirmer la valeur désirée ; l'alarme confirmera le chiffre et la sortie de la procédure de personnalisation en émettant un signal sonore.
7. La led n'émettra plus aucun clignotement, en confirmant ainsi que la programmation du CODE PIN est effectuée.
8. Éteindre le système d'allumage du véhicule.

Le code pin est modifiable toutes les fois que vous le désirez.

FONCTIONS DE RÉCUPÉRATION

IMPLÉMENTATION DE NOUVELLES TÉLÉCOMMANDES ET CLÉS ÉLECTRONIQUES:

S'il est nécessaire d'ajouter au système une télécommande ou une clé électronique, il faut suivre les procédures décrites ci-après:

1. Activer et désactiver trois fois le système d'allumage ; à la troisième commutation, le laisser activé.
2. Entre l'allumage et l'extinction du système, il faudra attendre environ 0,5 sec.
3. À la troisième commutation (en laissant le système activé), la led émettra une série de clignotements rapides pour signaler l'entrée en programmation.
4. Dans les 5 secondes suivantes, appuyer sur le bouton A de la télécommande de fonctionnement : l'alarme émettra cinq signaux sonores ainsi que cinq clignotements de la led ; ensuite la led clignotera rapidement pour signaler l'attente de la réception de la nouvelle télécommande.
5. Appuyer maintenant sur le bouton A de la télécommande : le système confirmera la mémorisation en émettant un signal sonore en ton aigu, et en interrompant temporairement le clignotement de la led.
6. Pour apprendre une nouvelle clé électronique, suivre la procédure jusqu'au point 3 ; appuyer ensuite la clé sur son propre réceptacle : le système confirmera la mémorisation en émettant un signal sonore en ton aigu, et en interrompant temporairement le clignotement de la led.
7. Quand cette procédure est terminée, éteindre le système d'allumage.

Le système peut accepter la mémorisation de 5 télécommandes et de 5 clés électroniques.

ÉLIMINATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE OU D'UNE CLÉ ÉLECTRONIQUE DU SYSTÈME :

Au cas où l'utilisateur du véhicule aurait perdu une clé électronique ou une télécommande, pour éviter que le système d'alarme ne soit utilisé par des voleurs il faudra procéder à l'effacement des dispositifs de commande, en suivant les indications données ci-après :

1. Activer et désactiver trois fois le système d'allumage ; à la troisième commutation, le laisser activé.
2. Entre l'allumage et l'extinction du système, il faudra attendre environ 0,5 sec.
3. À la troisième commutation (en laissant le système activé), la led émettra une série de clignotements rapides pour signaler l'entrée en programmation.
4. Dans les 5 secondes suivantes, appuyer sur le bouton A de la télécommande de fonctionnement, le système émettra 5 signaux sonores et 5 clignotements de la led pour confirmer l'entrée dans la fonction d'apprentissage.
5. Puis appuyer à nouveau sur le bouton A encore 5 fois, ainsi le système éliminera toutes les télécommandes autres que celle utilisée.
6. Quand cette procédure est terminée, éteindre le système d'allumage.

MÉMORISATION DE NOUVEAUX DISPOSITIFS APRÈS LA PERTE TOTALE DE CES DISPOSITIFS

Au cas où l'utilisateur aurait perdu les télécommandes, et où il faudrait programmer à partir de zéro des télécommandes, il faudra mémoriser tous les dispositifs en intervenant dans le matériel de l'alarme. Pour effectuer cette opération, il faudra enlever le dispositif du véhicule, et s'adresser au réseau d'assistance PIAGGIO.

RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DE FONCTIONNEMENT

Le système d'alarme a implémenté un capteur d'inclinaison numérique. Celui-ci protège le véhicule contre les effractions potentielles, en surveillant constamment l'inclinaison du véhicule.

Quand l'alarme aura été installée, il faudra régler la sensibilité du système en fonction du type de véhicule sur lequel cette alarme est installée.

On règle ce paramètre avec la télécommande en suivant la procédure décrite ci-après.

ATTENTION :

Il faut exécuter le réglage du capteur d'inclinaison scrupuleusement, en essayant toujours d'obtenir un bon compromis entre le maximum de sensibilité possible, mais sans encourir le risque de fausses alarmes inutiles.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR D'INCLINAISON :

Pour régler la sensibilité du capteur d'inclinaison, procéder comme décrit ci-après :

1. Activer et désactiver trois fois le système d'allumage ; à la troisième commutation, le laisser activé.
2. Entre l'allumage et l'extinction du système, il faudra attendre environ 0,5 sec.
3. À la troisième commutation (en laissant le système activé), la led émettra une série de clignotements rapides pour signaler l'entrée en programmation.
4. Dans les 5 secondes suivantes, appuyer sur les boutons « A » et « B » de la télécommande. L'alarme signalera le début de la procédure de réglage en émettant un signal sonore de ton aigu, et en émettant une série de cinq clignotements séquentiels de la led.
5. Chaque clignotement de la led correspond à un seuil de sensibilité du capteur, comme décrit ci-après :

1 clignotement de la Led :	seuil d'intervention égal à 2°
2 clignotements de la Led :	seuil d'intervention égal à 4°
3 clignotements de la Led :	seuil d'intervention égal à 5°
4 clignotements de la Led :	seuil d'intervention égal à 7°
5 clignotements de la Led :	seuil d'intervention égal à 9°

Compter attentivement les clignotements émis par la led ; dès que le seuil d'intervention désiré est atteint, éteindre le système d'allumage. L'alarme confirmera l'acquisition du seuil d'intervention du capteur en émettant un long signal sonore en ton aigu.

GESTION DES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES DANS LE CONNECTEUR PRINCIPAL



- 1 Positif + 12 Vcc
- 2 Positif sous clé (+15)
- 3 Entrée clé électronique
- 4 Sortie positive LED
- 5 Sortie clignotant
- 6 Sortie clignotant
- 7 Masse alimentation
- 8 Entrée périmétrique (positive) Coffre / Selle
Entrée pour extinction manuelle de l' « air bag reminder »
avec système désactivé (sélection programmable)
- 9 Blocage moteur NF
- 10 Bloc moteur (COM)
- 11 Bloc moteur (NO)
- 12 Sortie positive activation modules auxiliaires / pilotage actionneur selle



BETRIEBSANWEISUNGEN FÜR ALARM PIAGGIO MOD. 1D001230

Danke, dass Sie PIAGGIO-Originalzubehöre für Ihr Motorrad gewählt haben. Vor der Verwendung eines PIAGGIO-Originalzubehörs sind die auf den folgenden Seiten angeführten Anweisungen sorgfältig zu lesen.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG DES ALARMSYSTEMS



BEDIENERSCHNITTSTELLE:


Die Vorrichtung kann vom Nutzer über die folgenden Hardware/Software-Vorrichtungen bedient werden:

- PIAGGIO-Funkfernbedienung mit vier Tasten (siehe nachstehende Details).
- ELEKTROSCHLÜSSEL für Notausschaltung.
- Mit dem Cockpit-Schlüssel einzugebenden Pin code für die Notausschaltung (für die Sätze ohne ELEKTROSCHLÜSSEL)

Detail zur Bedienung der PIAGGIO-Funkfernbedienung:

<p>Taste "A", Steuerung des Hauptalarms:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit +15 OFF: Einschalten, ausschalten • Mit +15 ON nach 5": Aktiv. Diebstahlschutz (wenn programmiert) • Mit +15 3 Mal aktiviert: innert 5", Einlesung Funkfernsteuerungen • MIT +15 ON auf PIN CODE-Personalisierung: Bestätigung PIN CODE-Zahl • Mit +15 OFF: Ausschaltung der Meldung Airbag abgeschlossen (und wenn programmiert) 		<p>Taste "B", Steuerung der Sirene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit +15 OFF: Panikalarm (wenn System ausgeschaltet oder auf Alert) • Mit +15 OFF und System auf Alarm: Quittierung der Sirene • Mit +15 ON und auf Programmierung: Ein-/Ausschaltung der programmierbaren Funktionen • Mit +15 OFF in der neutralen Zeit: Ausschaltung der Sirene • Mit +15 drei Mal aktiviert: PIN CODE-Personalisierung
<p>Taste "S" Steuerung der Ausgänge Module und Auslöser für Sitzbankentriegelung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bei ausgeschaltetem System mit +15 off: Aktivierung des Auslösers für Sitzbankentriegelung (wenn die Funktion programmiert ist) 		<p>Taste "C", Steuerung der programmierbaren Funktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit +15 OFF in der neutralen Zeit: Ausschließung des Bewegungs-/ Neigungssensors • Mit +15 drei Mal aktiviert: Eingang Funktionsprogrammierung • Mit +15OFF bei gerade ausgeschaltetem System und auf Alarm-Historie: Identifizierung des Sensors, der den Alarmzustand ausgelöst hat

Details zur Bedienung des PIAGGIO-Elektroschlüssels:

	<p>Schlüssel in die entsprechende Aufnahme einstecken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bei ausgeschaltetem Alarm: Alarm-Einschaltung • Bei eingeschaltetem Alarm: System-Ausschaltung • Bei laufendem Ablauf für Diebstahlschutz: Unmittelbare Ausschaltung der Funktion Diebstahlschutz
--	--

KONFORMITÄT

Das Produkt und seine jeweiligen Sender entsprechen der Richtlinie 1999/5/EG und Richtlinie 2014/35/EG. Die Konformitätserklärung steht auf der Website www.lasigroup.com, unter "download" zur Verfügung.

Informationen zum Umweltschutz

Dieses Produkt kann Substanzen enthalten, die für die Umwelt und für die menschliche Gesundheit schädlich sein können, wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß entsorgt wird. Aus diesem Grund geben wir Ihnen nachfolgend einige Informationen, mit denen die Freisetzung dieser Substanzen verhindert und die natürlichen Ressourcen geschont werden. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen als Sondermüll ihrer ordnungsgemäßen Wiederverwertung zugeführt werden. Das Symbol der durchkreuzten Mülltonne auf dem Produkt und auf dieser Seite erinnert an die Vorschrift, dass das Produkt am Ende seines Lebenszyklus ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Auf diese Weise kann verhindert werden, dass eine ungeeignete Verwendung der in diesem Produkt enthaltenen Substanzen, oder eine ungeeignete Anwendung von Teilen davon, Schäden für die Umwelt und die menschliche Gesundheit hervorrufen können. Darüber hinaus werden somit viele der in diesen Produkten enthaltenen Materialien eingesammelt, wiederaufgearbeitet und wiederverwertet. Zu diesem Zweck organisieren die Hersteller und Händler von elektrischen und elektronischen Geräten geeignete Entsorgungssysteme für diese Produkte. Am Ende des Einsatzes dieses Produkts wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Sie erhalten dort alle Informationen für die korrekte Entsorgung des Geräts. Darüber hinaus wird Ihr Händler Sie beim Kauf dieses Produkts über die Möglichkeit informieren, ein diesem Produkt gleichartiges Gerät, das dieselben Funktionen wie das gekaufte erfüllt, am Ende seines Lebenszyklus kostenlos zurückgeben können. Eine Entsorgung des Produkts, die nicht der oben genannten Vorgehensweise entspricht, ist strafbar und wird gemäß den jeweils geltenden nationalen Bestimmungen geahndet, die in dem Land herrschen, in dem die Entsorgung des Produkts stattfindet. Wir empfehlen darüber hinaus weitere Maßnahmen zum Umweltschutz: die Wiederverwertung der internen und externen Verpackung des Produkts und die ordnungsgemäße Entsorgung eventuell darin enthaltener Batterien. Mit Ihrer Hilfe lässt sich die Menge der natürlichen Ressourcen, die für die Realisierung von elektrischen und elektronischen Geräten benötigt werden, reduzieren, die Kosten für die Entsorgung der Produkte minimieren und die Lebensqualität erhöhen, da vermindert wird, dass giftige Substanzen in die Umwelt gebracht werden.



BASISFUNKTIONEN

EINSCHALTEN:

Durch Drücken der Taste A der Funkfernbedienung oder Einstecken des Elektroschlüssels in die entsprechende Aufnahme wird das System eingeschaltet, dabei blinken die Fahrtrichtungsanzeiger, ein Akustiksignal wird ausgelöst und die auf dem Fahrzeug eingebaute LED leuchtet permanent auf. Von diesem Moment an kann das Fahrzeug, wenn die Wegfahrsperrung angeschlossen ist, nicht mehr gestartet werden.

ANMERKUNG:

- Wenn keine Diebstahlschutz-Funktion programmiert ist, kann das System bei eingeschaltetem Fahrzeug-Cockpit nicht eingeschaltet werden.
- Sollte beim Einschalten der perimetrische Eingang des Systems eine Anomalie feststellen (z.B. Sitzbank nicht zu oder Ständer angehoben), so wird dies vier Sekunden nach dem Einschalten und zusätzlich zu den gewöhnlichen Meldungen anhand eines Akustiksignals und Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger gemeldet.

NEUTRALE ZEIT:

Nach den Einschaltmeldungen setzt sich das System in den Zustand "Neutrale Zeit", dies wird durch permanentes Aufleuchten der LED gekennzeichnet. In diesem Zustand meldet der Alarm keinen Missbrauch des Fahrzeugs. Die neutrale Zeit dauert 30".

Während der neutralen Zeit kann ein Funktionstest der Sensoren durchgeführt werden, dies erfolgt bei geneigtem Fahrzeug durch Positiv-Anschluss eines Direkteingangs (wenn als perimetrischer Eingang konfiguriert) oder durch Einschalten des Cockpits. Ein Alarm bestätigt die Funktionsfähigkeit des jeweils untersuchten Sensors anhand eines Akustiksignals.

AUSSCHLIEßUNG VON NEIGUNGSSENSOR UND SIRENE:

Während der neutralen Zeit kann die Sirene durch Drücken der Taste B ausgeschlossen werden. Das Ausschließen der Sirene wird anhand eines Akustiksignals und Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger bestätigt. In diesem Zustand wird im Alarmfall die Vorrichtung nur die Fahrtrichtungsanzeiger aktivieren. Beim nachfolgenden Einschalten des Alarms wird das Gerät wieder auf die normale Funktionsweise rückgesetzt.

Will man hingegen den Neigungssensor ausschließen, so erfolgt das ganz einfach durch Drücken der Taste C der Funkfernbedienung während der neutralen Zeit. Das Ausschließen des Sensors wird durch zwei Akustiksignale und zweimaliges Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger bestätigt. Das so konfigurierte System wird Missbräuche am Fahrzeug nur im Falle von unbefugtem Starten oder bei Aktivierung des Direkteingangs melden. Auch in diesem Fall wird beim nachfolgenden Einschalten des Alarms die Vorrichtung wieder auf die normale Funktionsweise rückgesetzt.

ALERT:

Am Ende der neutralen Zeit setzt sich das System in den Alert-Zustand, was durch Auflinken der LED gekennzeichnet wird. In diesem Zustand ist das System bereit, Missbräuche am Fahrzeug, sollten solche vorkommen, zu melden. Das Blinken der LED erfolgt wie nachstehend beschrieben:

- In den ersten 30" nach Ablauf der neutralen Zeit: einmaliges Blinken alle 2" ca.

ALARM:

Sollte in der Alert-Zeit ein Missbrauch/ ein Diebstahlversuch vorkommen (unbefugtes Starten des Cockpits, Neigen oder Verstellen des Fahrzeugs, Aktivieren eines Direkteingangs, wenn als perimetrischer Eingang konfiguriert, meldet dies der Alarm unmittelbar durch Auslösen einer lauten Sirene und wiederholtes Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger für ca. 30". Bleibt die Ursache für die Alarmauslösung weiterhin bestehen, startet das System einen neuen Alarmzyklus mit den nachstehend beschriebenen Begrenzungen.

ALARMAUSLÖSER		ALARMDAUER	MAX . ANZAHL ZYKLEN
Cockpit einschalten		30"	unbegrenzt
Neigungssensor		30"	5 Zyklen
Direkteingang		30"	5 Zyklen
Selbstversorgung		30"	unbegrenzt

QUITTIERUNG DER ALARMSIRENE:

Will man während eines Alarmzyklus die Sirene quittieren ohne das System auszuschalten, kann man das durch Drücken der Taste B der Funkfernsteuerung, während die Sirene noch aktiv ist. Die Akustikmeldung wird unterbrochen und das System wird wieder in den Alert-Zustand rückgesetzt.

AUSSCHALTUNG OHNE ALARM-HISTORIE:

Durch Drücken der Taste A der Funkfernbedienung oder durch Einstecken des Elektroschlüssels in die entsprechende Aufnahme im Alert- bzw. Alarmzustand wird das System ausgeschaltet. Dies wird durch zweimaliges Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger, zwei Akustiksignale und Ausschalten der LED gemeldet. Von diesem Moment an kann der Motor des Fahrzeugs gestartet werden.

AUSSCHALTUNG MIT ALARM-HISTORIE:

Falls sich in der Alert-Zeit Alarmzustände ergeben haben, werden diese beim Ausschalten durch vierfaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger und vier Akustiksignale gemeldet. Der Nutzer kann nun durch Drücken der Taste C der Funkfernbedienung im Detail den Sensor identifizieren, der den Alarm ausgelöst hat. Die Anzeigen des Sensors erfolgen wie nachstehend beschrieben:

ALARMAUSLÖSER	ERFOLGTE MELDUNG	BENUTZTE SCHNITTSTELLE
BEIM AUSSCHALTEN DES ALARMS BLINKEN DIE FAHRTRICHTUNGSANZEIGER VIER MAL UND ES ERTÖNEN VIER AKUSTIKSIGNALE. DURCH DRÜCKEN DER TASTE "C" DER FUNKFERNBEDIENUNG ERFOLGEN DIE NACHSTEHENDEN MELDUNGEN:		
Cockpit einschalten	einfaches Blinken	LED
Direkteingang (wenn programmiert)	zweifaches Blinken	LED
Anhebesensor	vierfaches Blinken	LED
Selbstversorgung (wenn vorgesehen)	sechsfaches Blinken	LED

ABSICHTLICHE AKTIVIERUNG DER SIRENE (PANIKALARM):

Nach Bedarf kann der Nutzer die Sirene des Systems einfach durch Drücken der Taste B der Funkfernbedienung absichtlich aktivieren. Dies kann nur erfolgen, wenn das System ausgeschaltet ist oder sich im Alert-Zustand befindet.

OPTIONALE FUNKTIONEN

AIRBAG-REMINDER:

Diese Funktion soll dem Fahrzeugnutzer helfen, die auf der getragenen technischen Motorradbekleidung vorhandenen aktiven Sicherheitssysteme richtig zu benutzen (Airbag).

Wenn diese Funktion programmiert ist, wird der Alarm beim Starten des Cockpits eine Reihe lauter Akustiksignale mit mittelschneller Geschwindigkeit und eine Reihe optischer Signale (die auf dem Fahrzeug installierte LED blinkt mit mittelschneller Geschwindigkeit) auslösen, um den Nutzer daran zu erinnern, die Aktivierungsleine für den Airbag am Fahrzeug mechanisch zu verankern. Diese Meldungen dauern 3 Sekunden lang.

Beim Ausschalten des Fahrzeugs wird der Alarm eine Reihe lauter und schneller Akustiksignale nebst schnellem Blinken der auf dem Fahrzeug installierten LED auslösen, um den Nutzer daran zu erinnern, die Aktivierungsleine für den Airbag vom Fahrzeug mechanisch zu trennen.

Das Quittieren der Meldung zum Aushängen des Airbag-Verbindungsstücks kann zweierweise erfolgen, durch Drücken einer am Fahrzeug einzubauenden Taste (optional und wenn der Eingang als Airbag-Quittierung konfiguriert ist) oder, falls der Fahrzeugnutzer die Kunststoffverkleidung am Fahrzeug nicht durchbohren will, durch Drücken der Taste A auf der Funkfernbedienung.

Die Funktion Airbag-Reminder ist programmierbar (es wird hier auf die im jeweiligen Abschnitt angeführten Tabelle verwiesen).

Die nachstehende Tabelle fasst die Betriebsweise der Funktion "Airbag-Reminder" zusammen.

Cockpit ON:
↓
Mittelschnelle Akustiksignale 3 Sekunden lang
LED blinkt mit mittelschneller Geschwindigkeit 3 Sekunden lang
Cockpit OFF:
↓
Akustiksignale mit hoher Geschwindigkeit
LED blinkt mit hoher Geschwindigkeit
Wenn die zusätzliche Taste (optional) oder die Taste A der Funkfernbedienung gedrückt wird:
↓
unmittelbare Quittierung der Meldung

FERNÖFFNUNG DES STAUFACHS UNTER DER SITZBANK:

Diese Funktion dient einem erhöhten Nutzungskomfort des Fahrzeugs. Wenn die Sitzbank mit einem Elektro-Auslöseschloss versehen ist, ist es möglich, wenn eine entsprechende Elektroverbindung vorgesehen und die jeweilige Funktion programmiert ist, dessen Öffnung per Funkfernbedienung zu steuern. Bei ausgeschaltetem Alarm auf Taste D der Funkfernbedienung drücken, das System steuert ein schnelles Blinken der LED an und aktiviert gleichzeitig den Elektroauslöser des Sitzbankschlusses, wodurch es unmittelbar entriegelt wird.

PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN

BESCHREIBUNG:

Um das System den Ansprüchen verschiedener lokalen Märkte anzupassen und die Funktionsflexibilität zu erhöhen, ohne aber dessen Bedienerfreundlichkeit zu beeinträchtigen, können Zusatzfunktionen programmiert werden. Bei Auslieferung des Systems ist normalerweise ein Großteil dieser Funktionen deaktiviert, der Einbautechniker oder der Endkunde wird dann die Funktionen wunschgemäß und je nachdem, wie er das Fahrzeug nutzen will, personalisieren. Sie sind nachstehend aufgeführt:

FUNKTION	BESCHREIBUNG	(WERK)-EINSTELLUNG	
Airbag-Reminder	Freigabe der optischen/akustischen Signale, die dem Fahrzeugnutzer helfen, die in der technischen Motorradbekleidung vorgesehenen Sicherheitsausrüstungen richtig zu benutzen.		OFF
Konfigurierung Eingang PIN 8 des Hauptverbinders	Auswahl der Funktionsweise des perimetrischen Eingangs (PIN 8 des Hauptverbinders) Funktion OFF: PIN 8 wird als perimetrischer Eingang funktionieren. Funktion ON: PIN 8 wird als Sperre für das Signal AIRBAG-Reminder funktionieren.		OFF
Akustikmeldungen ON/OFF Alarm	Freigabe der Akustikmeldungen bei Ein- und Ausschalten und auf Alarm-Historie.	ON	
Passiv	30" nach Ausschalten des Cockpits, wird der Fahrzeugmotor automatisch blockiert, wenn der Alarm nicht eingeschaltet ist. Die Aktivierung der Funktion wird durch Auslösen eines Akustiksignals gemeldet. Der Versuch, den Motor bei eingeschaltetem Passiv zu starten wird durch Auslösen einer Reihe akustischer Signale gemeldet. Zur Deaktivierung dieser Funktion ist einfach der Alarm über die Taste A der Fernbedienung ein- und auszuschalten oder dieser Vorgang anhand des Elektroschlüssels durchzuführen.		OFF
Schutz vor versehentlichem Ausschalten	30" nach Ausschaltung des Alarms, wird dieser automatisch wieder geschärft, wenn das Fahrzeug weder verstellt noch benutzt wird.		OFF
Voralarm	Falls ein Alarmzustand verursacht wird, wird die Sirene 5" lang aktiviert. Wenn in den nachfolgenden 30" eine neue Alarmsache verursacht wird, wird die Sirene für die vorgesehenen 30" aktiviert.		OFF
Diebstahlschutz	Durch Drücken der Taste A der Fernbedienung bei eingeschaltetem Cockpit wird das System ein schnelles Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger aktivieren, nach 30 Sekunden wird die Sirene aktiviert und nach weiteren 30 Sekunden wird die Wegfahrsperre aktiviert. Das Ausschalten des Diebstahlschutzes ist nur mit Elektroschlüssel oder mit PIN CODE möglich. Für die ganze Dauer des Diebstahlschutzes ist es nicht möglich, den Motor zu starten und die Sirene wird 30" lang dauerhaft aktiviert, mit 10"-iger Pause zwischen einem Erntönen und dem nächsten. ANMERKUNG: um die Diebstahlschutz-Funktion von der Fernbedienung aus zu aktivieren, muss das Cockpit seit mindestens 5" eingeschaltet sein.		OFF
Programmierung des Modul-Ausgangs	Dies erlaubt die Auswahl der Nutzungsart der Ausgänge auf Pn 12: • ON: Positiver Ausgang für Hilfsmodule. • OFF: Steuerung (Positiv) für Sitzbank-Auslöser		OFF (Steuerung Sitzbank-Auslöser)
Ausschließen des NEIGUNGSSENSORS	Dies erlaubt es, den Neigungssensor vollständig auszuschließen	Sensor ON	

VORGEHENSWEISE ZUR AKTIVIERUNG/DEAKTIVIERUNG DER PROGRAMMIERBAREN FUNKTIONEN:

Um eine der oben beschriebenen Funktionen zu programmieren, sind die nachstehend angeführten Anweisungen zu befolgen:

1. Das Cockpit drei Mal ein- und ausschalten, bei der dritten Umschaltung eingeschaltet lassen.
2. Zwischen einem Einschaltvorgang und dem nächsten muss man jeweils ca. 0,5 Sekunden warten.
3. Bei der dritten Umschaltung (eingeschaltet lassen) wird die LED mehrmals blinken, um den Übergang in den Programmierstatus zu melden.
4. Innerhalb von 5" die Taste C der Fernbedienung betätigen, der Alarm wird drei Akustiksignale und ein dreifaches Blinken der LED auslösen.
5. Danach wird das System ein schnelles Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger aktivieren, es wird ein tiefes Akustiksignal ausgelöst und das LED erlischt, und zeigt somit an, dass es sich auf die erste Funktion positioniert hat (einfaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger zusammen mit einem Akustiksignal) und dass diese deaktiviert ist. Von diesem Moment an kann die erste Funktion eingestellt werden, (Meldungen für Airbag-Reminder). Die ausgeschaltete LED zeigt an, dass die Funktion nicht aktiv ist. Will man die genannte Funktion aktivieren, so ist einfach die Taste "B" der Fernbedienung zu betätigen. Das Aufleuchten der LED und Erntönen eines hochtonigen Akustiksignals bestätigt die erfolgte Aktivierung. Um zur Programmierung der Funktion 2 (Konfigurierung des perimetrischen

Eingangs) rüberzugehen, Taste "C" der Funkfernbedienung betätigen, der Alarm wird zwei Akustiksignale und ein zweifaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger auslösen, und bestätigt somit die Möglichkeit, die Funktion 2 einzustellen (Umschaltung pin 8 zwischen Funktionsweise als perimetrischer Eingang oder Steuerung des Airbag-Reminders). Die eingeschaltete LED zeigt an, dass die Funktion aktiv ist. Will man die genannte Funktion deaktivieren, so ist einfach die Taste "B" der Funkfernbedienung zu betätigen. Das Ausschalten der LED und Ertönen eines tieftönigen Akustiksignals bestätigt die erfolgte Deaktivierung

6. Dieser Vorgang ist für alle Funktionen identisch. Die Blinkanzahl der Fahrtrichtungsanzeiger und das Ertönen der Akustiksignale zeigt jeweils auf die gerade programmierte/zu programmierende Funktion.

Für eine übersichtlichere Darstellung wird hier auf die nachstehende Tabelle verwiesen:

Start des Programmiervorgangs:		Vorgehensweise zur Aktivierung /Deaktivierung der Funktionen
Fahrzeug-Cockpit drei Mal ein- und ausschalten. Bei der letzten Umschaltung Cockpit eingeschaltet lassen. Zwischen einem Einschaltvorgang und dem nächsten muss man jeweils ca. 0,5 Sekunden warten.		
Taste "C" der Funkfernbedienung betätigen (innert 5")		
Der Alarm löst drei Akustiksignale zusammen mit einem dreifachen Blinken der LED aus, danach Blinken die Fahrtrichtungsanzeiger einmal auf, es wird ein tieftöniges Akustiksignal ausgelöst und die LED wird ausgeschaltet. Der Alarm setzt sich somit in den Programmierstatus für die erste Funktion.		
1	Funktion AIRBAG-Reminder	Zur Aktivierung Taste "B" betätigen (LED an, ein hochtöniges Akustiksignal ertönt). Zur Deaktivierung Taste "B" betätigen (LED aus, tieftöniges Akustiksignal ertönt).
Taste "C" betätigen, um auf die nachfolgende Funktion zu gelangen		
Der Alarm löst zwei Akustiksignale und ein zweifaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger aus		
2	Konfigurierung PIN 8	Taste "B" betätigen, um PIN 8 als perimetrischer Eingang zu konfigurieren (LED an, ein hochtöniges Akustiksignal ertönt). Taste "B" betätigen, um PIN 8 als Quittierung des Airbag-Reminders zu konfigurieren (LED aus, tieftöniges Akustiksignal ertönt)
Taste "C" betätigen, um auf die nachfolgende Funktion zu gelangen		
Der Alarm löst drei Akustiksignale und ein dreifaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger aus		
3	Akustikmeldungen ON/OFF	Zur Aktivierung Taste "B" betätigen (LED an, ein hochtöniges Akustiksignal ertönt). Zur Deaktivierung Taste "B" betätigen (LED aus)
Taste "C" betätigen, um auf die nachfolgende Funktion zu gelangen		
Der Alarm löst vier Akustiksignale und ein vierfaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger aus		
4	Passiv	Zur Aktivierung Taste "B" betätigen (LED an, ein hochtöniges Akustiksignal ertönt). Zur Deaktivierung Taste "B" betätigen (LED aus)
Taste "C" betätigen, um auf die nachfolgende Funktion zu gelangen		
Der Alarm löst fünf Akustiksignale und ein fünfaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger aus		
5	Schutz vor versehentlichem Ausschalten	Zur Aktivierung Taste "B" betätigen (LED an, ein hochtöniges Akustiksignal ertönt). Zur Deaktivierung Taste "B" betätigen (LED aus)
Taste "C" betätigen, um auf die nachfolgende Funktion zu gelangen		
Der Alarm löst sechs Akustiksignale und ein sechsfaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger aus		
6	Voralarm	Zur Aktivierung Taste "B" betätigen (LED an, ein hochtöniges Akustiksignal ertönt). Zur Deaktivierung Taste "B" betätigen (LED aus)
Taste "C" betätigen, um auf die nachfolgende Funktion zu gelangen		
Der Alarm löst sieben Akustiksignale und ein siebenfaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger aus		
7	Diebstahlschutz	Zur Aktivierung Taste "B" betätigen (LED an, ein hochtöniges Akustiksignal ertönt). Zur Deaktivierung Taste "B" betätigen (LED aus)
Taste "C" betätigen, um auf die nachfolgende Funktion zu gelangen		
Der Alarm löst acht Akustiksignale und ein achtfaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger aus		
8	Verwaltung des Modulausgangs	Taste "B" für Modulausgang ON nach 5" ab Systemeinschaltung betätigen (Led an, ein hochtöniges Akustiksignal ertönt). Taste "B" betätigen, um den Ausgang von Modulsteuerung auf Steuerung des Sitzbank-Auslösers umzuschalten. (LED aus, tieftöniges Akustiksignal ertönt).
Taste "C" betätigen, um auf die nachfolgende Funktion zu gelangen		
Der Alarm löst neun Akustiksignale und ein neunfaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger aus		
9	Freigabe des NEIGUNGSENSORS	Zur Aktivierung des ANHEBESCHUTZ-Sensors Taste "B" betätigen (LED an, hochtöniges Akustiksignal ertönt). Zur Deaktivierung des ANHEBESCHUTZ-Sensors Taste "B" betätigen (LED aus)
ANMERKUNGEN:		
<ul style="list-style-type: none"> Falls man die Funktion für Diebstahlschutz benutzen will, ist beim Einbauen des Systems eine elektronische Motorsperre herzustellen, die den Anlasskreis des Motors unterbricht. Dies ist vorzusehen um Probleme zu verhindern, die infolge einer versehentlichen Aktivierung der Funktion beim Fahren entstehen können. Um die Systemprogrammierung zu beenden kann das Cockpit jederzeit ganz einfach und unabgesehen vom Programmierstand ausgeschaltet werden. Alle bis dahin programmierten Parameter werden beibehalten. Falls man eine Funktion ändern will, muss man zwischen einer Programmierung und der nachfolgenden mindestens 5" warten. 		

NOTFUNKTIONEN

BESCHREIBUNG:

Falls die Fernbedienung bei eingeschaltetem System verlorengeht, erlauben die Notfunktionen die Alarmausschaltung. Dies erfolgt zweierweise: über Hardware und Software.

HARDWARE-FUNKTION, ELEKTROSchlüssel:

Der Elektroschlüssel ist ein Replikat der Fernbedienung ohne die Funkkomponente. Bei eingeschaltetem Alarm muss man einfach den Schlüssel auf die entsprechende Aufnahme auflegen, der Alarm wird unmittelbar ausgeschaltet und der Vorgang wird wie unter Kapitel AUSSCHALTUNG gemeldet.

SOFTWARE-FUNKTION, PIN CODE:

Der PIN CODE ist ein zweistelliger, im Alarmspeicher hinterlegter Code. Der Alarm verlangt diesen Code nach einem Alarmzyklus oder während der Funktion Diebstahlschutz, wenn kein Elektroschlüssel vorhanden ist. Die Eingabe des korrekten Codes bewirkt die unmittelbare Alarmausschaltung. Die Vorgehensweise zur Eingabe des Pin Codes ist wie folgt:

1. Bei eingeschaltetem Alarm, Fahrzeug starten und wieder ausschalten.
2. Dies verursacht einen Alarmzustand, die Sirene wird ausgelöst und vollendet einen kompletten Zyklus (30")
3. Während die Sirene läutet, das Fahrzeug nochmals starten.
4. Die auf dem Fahrzeug eingebaute LED fängt zu blinken an.
5. Genau zählen, wie oft die LED aufblinkt.
6. Sobald die Blinkanzahl die erste Zahl des PIN CODES erreicht, Fahrzeug zur Bestätigung ausschalten.
7. Fahrzeug wieder starten.
8. Die auf dem Fahrzeug eingebaute LED wird weiterblinken (in Wirklichkeit startet sie den Zählvorgang wieder ab Wert 1) und erlaubt somit die Eingabe der zweiten Zahl des PIN CODES.
 - ✓ Obwohl der Zählvorgang wieder ab Wert 1 beginnt, blinkt die LED mit der gleichen Frequenz weiter, damit der gespeicherte PIN CODE keineswegs ersichtlich ist.
9. Genau zählen, wie oft die LED aufblinkt.
10. Sobald die Blinkanzahl die zweite Zahl des PIN CODES erreicht, Fahrzeug zur Bestätigung ausschalten.
 - ✓ Sollte eine der zwei eingegebenen Zahlen falsch sein, startet die Sirene einen neuen Alarmzyklus und bis dieser zu Ende ist, kann ein neuer Versuch für die Notauschaltung gemacht werden.
 - ✓ Wenn die zweite eingegebene Zahl richtig ist, wird das System unmittelbar ausgeschaltet und meldet diesen Vorgang wie unter Kapitel AUSSCHALTUNG beschrieben, wobei in der Alarm-Historie der unbefugte Startversuch hinzugefügt wird.

ANMERKUNG:

Diese Vorgehensweise kann auch benutzt werden, um die Funktion "DIEBSTAHLSchUTZ" rückzusetzen, falls kein Elektroschlüssel vorhanden ist.

In der Funktion Diebstahlschutz wird die Sirene unbegrenzt 30" lang aktiviert mit einer 10"-igen Pause bis diese Funktion mittels Elektroschlüssel oder PIN CODE ausgeschaltet wird.

PERSONALISIERUNG DES PIN CODES:

Der PIN CODE wird werkseitig **mit zufälligen Werten eingestellt**. Der Nutzer kann, sobald er in Besitz des im Fahrzeug eingebauten Systems gelangt, diesen personalisieren, um die Eigensicherheit des Systems zu erhöhen.

ANMERKUNG:

Wenn der PIN CODE geändert wird, muss der Nutzer diesen Code aufbewahren, so dass er im Notfall immer zugriffsbereit ist, für unbefugte Personen aber nicht zugänglich ist.

Die Vorgehensweise zur Personalisierung des Pin Codes ist wie folgt:

1. Fahrzeug-Cockpit drei Mal ein- und ausschalten.
2. Bei der dritten Umschaltung (eingeschaltet lassen) wird die LED mehrmals schnell blinken, um den Übergang in den Programmierstatus zu melden.
3. Zwischen einem Einschaltvorgang und dem nächsten muss man jeweils ca. 0,5 Sekunden warten.
4. Innerhalb 5" Taste B der Funkfernbedienung betätigen, der Alarm wird zwei Akustiksignale auslösen.
5. Die LED fängt an zu blinken und sobald die Blinkanzahl die erste Zahl des zu personalisierenden Pin Codes erreicht, Taste A der Funkfernbedienung zur Bestätigung des gewünschten Wertes betätigen, der Alarm bestätigt den Wert mit einem Akustiksignal.
6. Nach 2" ca. fängt die LED wieder an zu blinken und sobald die Blinkanzahl die zweite Zahl des zu personalisierenden Pin Codes erreicht, Taste A der Funkfernbedienung zur Bestätigung des gewünschten Wertes betätigen, der Alarm bestätigt den Wert und den Abschluss des Personalisierungsvorgangs mit einem Akustiksignal.
7. Die LED wird nicht mehr blinken und bestätigt somit die erfolgte Programmierung des PIN CODES.
8. Fahrzeug-Cockpit wieder ausschalten.

Der Pin Code ist nach Wunsch jederzeit änderbar.

WIEDERHERSTELLUNGSFUNKTIONEN

IMPLEMENTIERUNG NEUER FUNKFERNBEDIENUNGEN UND ELEKTROSchLÜSSEL:

Sollte es notwendig sein, eine Funkfernbedienung oder einen Elektroschlüssel dem System hinzuzufügen, so ist die nachstehende Vorgehensweise zu befolgen:

1. Das Cockpit drei Mal ein- und ausschalten, bei der dritten Umschaltung eingeschaltet lassen.
2. Zwischen dem Ein- und Ausschalten des Cockpits muss man jeweils ca. 0,5 Sekunden warten
3. Bei der dritten Umschaltung (eingeschaltet lassen) wird die LED mehrmals schnell blinken, um den Übergang in den Programmierstatus zu melden.
4. Innert 5" die Taste A der funktionierenden Funkfernbedienung betätigen, der Alarm löst fünf Akustiksignale zusammen mit einem fünffachen Blinken der LED aus, danach blinkt die Led schnell und meldet somit ihren Wartezustand zur Aufnahme der neuen Funkfernsteuerung.
5. Nun die Taste A der neu einzulesenden Funkfernsteuerung betätigen, das System bestätigt die erfolgte Speicherung mit einem hochtonigen Akustiksignal und unterbricht vorübergehend das Blinken der LED.
6. Um einen neuen Elektroschlüssel einzulesen, ist der Ablauf bis Schritt 3 zu befolgen, danach Schlüssel auf die entsprechende Aufnahme auflegen, das System bestätigt die erfolgte Speicherung mit einem hochtonigen Akustiksignal und unterbricht vorübergehend das Blinken der LED.
7. Am Ende des Ablaufs Cockpit ausschalten.

Das System erlaubt das Einlesen von 5 Funkfernsteuerungen und 5 Elektroschlüsseln.

ELIMINIERUNG EINER FUNKFERNSTEUERUNG ODER EINES ELEKTROSchLÜSSELS VOM SYSTEM:

Falls der Fahrzeugnutzer einen Elektroschlüssel oder eine Funkfernsteuerung verloren hat und um zu vermeiden, dass Unbefugte das Alarmsystem bedienen können, müssen die Bedienelemente gelöscht werden, und zwar anhand des folgenden Ablaufs:

1. Das Cockpit drei Mal ein- und ausschalten, bei der dritten Umschaltung eingeschaltet lassen.
2. Zwischen dem Ein- und Ausschalten des Cockpits muss man jeweils ca. 0,5 Sekunden warten
3. Bei der dritten Umschaltung (eingeschaltet lassen) wird die LED mehrmals schnell blinken, um den Übergang in den Programmierstatus zu melden.
4. Innert 5" die Taste A der funktionierenden Funkfernbedienung betätigen, der Alarm löst fünf Akustiksignale und ein fünfmaliges Blinken der LED aus, danach blinkt die Led schnell und meldet somit ihren Übergang in die Einlernfunktion.
5. Danach Taste A nochmals weitere 5 Mal betätigen, auf diese Weise werden alle Funkfernsteuerungen, ausgenommen die gerade verwendete, eliminiert.
6. Am Ende des Ablaufs Cockpit ausschalten.

SPEICHERUNG NEUER BEDIENUNGSELEMENTE NACH VOLLSTÄNDIGEM VERLUST

Falls der Nutzer die Funkfernbedienungen verloren hat und diese demnach neu programmiert werden müssen, müssen alle Bedienelemente gespeichert werden, was über die Alarmhardware erfolgen muss. Dafür hat man die Vorrichtung vom Fahrzeug abzubauen und sich an den PIAGGIO-Kundenservice zu wenden.

EINSTELLUNG DER FUNKTIONSPARAMETER

Das Alarmsystem hat einen digitalen Neigungssensor eingebaut. Er schützt das Fahrzeug vor potentielltem Missbrauch, indem er die Neigung desselben ständig überwacht.

Nach Installierung des Alarms muss die Systemempfindlichkeit je nach Fahrzeugtyp, auf dem der Alarm installiert ist, einzustellen.

Der Parameter kann über die Fernsteuerung anhand der nachstehenden Vorgehensweise eingestellt werden.

ACHTUNG:

Die Einstellung des Neigungssensors ist sorgfältig vorzunehmen, wobei stets versucht wird, einen guten Kompromiss zwischen der höchstmöglichen Empfindlichkeit ohne die Gefahr falscher oder sinnloser Alarmauslösungen zu erzielen.

EMPFINDLICHKEITSEINSTELLUNG DES NEIGUNGSSENSORS:

Um die Empfindlichkeit des Neigungssensors einzustellen, wie nachstehend beschrieben vorgehen:

1. Das Cockpit drei Mal ein- und ausschalten, bei der dritten Umschaltung eingeschaltet lassen.
2. Zwischen dem Ein- und Ausschalten des Cockpits muss man jeweils ca. 0,5 Sekunden warten.
3. Bei der dritten Umschaltung (eingeschaltet lassen) wird die LED mehrmals schnell blinken, um den Übergang in den Programmierstatus zu melden.
4. Innert 5" die Taste "A" und "B" der Funkfernsteuerung betätigen, der Alarm meldet den Beginn des Einstellungsablaufs anhand eines hochtonigen Akustiksignals und eines fünffachen Blinkens der LED. Jedes Aufblinken der LED entspricht einer Empfindlichkeitsschwelle wie nachstehend beschrieben:

1-faches Blinken der LED:	Ansprechschwelle bei 2°
2-faches Blinken der LED:	Ansprechschwelle bei 4°
3-faches Blinken der LED:	Ansprechschwelle bei 5°
4-faches Blinken der LED:	Ansprechschwelle bei 7°
5-faches Blinken der LED:	Ansprechschwelle bei 9°

die Blinkanzahl der LED sorgfältig zählen, und sobald die gewünschte Ansprechschwelle erreicht wird, Cockpit ausschalten. Der Alarm bestätigt die Einlesung der Ansprechschwelle des Sensors anhand eines langen hochtonigen Akustiksignals.

VERWALTUNG DER ELEKTROANSCHLÜSSE IM HAUPTVERBINDER



- 1 Positiv + 12 Vdc
- 2 Positiv unter Schlüssel (+15)
- 3 Eingang Elektroschlüssel
- 4 positiver Ausgang LED
- 5 Ausgang Fahrrichtungsanzeiger
- 6 Ausgang Fahrrichtungsanzeiger
- 7 Versorgungsmasse
- 8 perimetrischer Eingang (positiv) Koffer / Sitzbank
Eingang für manuelle Quittierung "Airbag-Reminder"
bei ausgeschaltetem System (programmierbare Auswahl,
- 9 Wegfahrsperrung NC
- 10 Wegfahrsperrung (COM)
- 11 Wegfahrsperrung (NA)
- 12 positiver Ausgang Aktivierung Hilfsmodule / Steuerung Sitzbank-Auslöser



INSTRUCCIONES DE USO PARA ALARMA PIAGGIO MOD. 1D001230

Gracias por haber elegido accesorios originales PIAGGIO para su motocicleta. Antes de utilizar un accesorio original PIAGGIO es necesario leer atentamente las instrucciones que se ofrecen en las páginas siguientes.

DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ALARMA



INTERFAZ DE CONTROL:


El dispositivo puede ser controlado por el usuario a través de los siguientes dispositivos hardware/software:

- Radiocontrol PIAGGIO con cuatro pulsadores (ver detalle siguiente).
- Llave ELECTRÓNICA para efectuar el desbloqueo de emergencia.
- Código pin, que se introduce con la llave del tablero para efectuar el desbloqueo de emergencia (para los kits desprovistos de llave ELECTRÓNICA)

Detalle de gestión del radiocontrol PIAGGIO:

<p>Tecla «A», gestión principal de la alarma:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con +15 OFF: conexión, desconexión • Con +15 ON al cabo de 5": activación antirrobo (si está programada) • Con +15 activado 3 veces: en un plazo de 5", aprendizaje radiocontroles • CON +15 ON en personalización CÓDIGO PIN: confirmación cifra CÓDIGO PIN • Con +15 OFF: exclusión de aviso cojín de aire conectado (si está programado) 		<p>TECLA «B», gestión sirena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con +15 OFF: alarma de pánico (con sistema desconectado o en estado de alerta) • Con +15 OFF y sistema en estado de alarma: silenciamiento sirena • Con +15 ON y en programación: habilitación/inhabilitación funciones programables • Con +15 OFF en tiempo neutro: exclusión sirena • Con +15 activado tres veces: Personalización CÓDIGO PIN
<p>Tecla «D», gestión salida módulos y accionamiento apertura sillín:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con sistema desconectado con +15 off: activación accionamiento apertura sillín (si está programada esta función). 		<p>Tecla «C», gestión funciones programables:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con +15 OFF en tiempo neutro: exclusión sensor movimiento / inclinación • Con +15 activado tres veces: entrada programación funciones • Con +15 OFF, sistema apenas desconectado y en memoria de alarma: análisis sensor que ha provocado la condición de alarma.

Detalle de gestión de la llave electrónica PIAGGIO:

	<p>Introducción de la llave en su receptáculo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con alarma desconectada: conexión sistema • Con alarma conectada: desconexión sistema • Con procedimiento antirrobo en curso: desactivación inmediata de la función antirrobo
---	--

CONFORMIDAD

El producto y sus transmisores son conformes a las Directivas 1999/5/CE y 2014/35/CE.

La Declaración de Conformidad está disponible en el sitio web www.lasigroup.com, sección "Download".

Información ambiental

Este producto puede contener sustancias que pueden ser dañinas para el entorno y para la salud humana si no es eliminado adecuadamente. Les entregamos por tanto la siguiente información para evitar el vertido de estas sustancias y para mejorar el uso de los recursos naturales. Los equipamientos eléctricos y electrónicos no deben ser eliminados a través de los normales desechos urbanos, tienen que ser enviados a una recogida selectiva para su correcto tratamiento. El símbolo del bidón tachado, colocado sobre el producto y en esta página, recuerda la necesidad de eliminar adecuadamente el producto al final de su vida. De esta manera es posible evitar que un trato no específico de las sustancias contenidas en estos productos, o un empleo inadecuado de los mismos pueda llevar a consecuencias dañinas para el entorno y para la salud humana. Se contribuye además a la recuperación, reciclaje y reutilización de muchos de los materiales contenidos en estos productos. Con tal objetivo los fabricantes y distribuidores de los equipamientos eléctricos y electrónicos organizan adecuados sistemas de recogida y desguace de estos productos. Al final de la vida del producto contacte con su distribuidor para obtener información acerca de las modalidades de recogida. Al comprar este producto Su distribuidor también le informará de la posibilidad de hacer gratis con otro dispositivo en la condición de fin de vida que sean de tipo equivalente y hayan realizado las mismas funciones que el producto adquirido, o si el tamaño no es más grande que 25 cm, AEE se puede hacer sin obligación de comprar el producto equivalente. La eliminación del producto de un modo diferente al descrito anteriormente, será punible de las sanciones previstas por la normativa nacional vigente en el país donde el producto sea eliminado. Les recomendamos también de adoptar otras medidas favorables al entorno: reciclar el embalaje interior y exterior con el cual el producto es suministrado y eliminar de manera adecuada las baterías usadas, (sólo si están contenidas en el producto) Con vuestra ayuda se puede reducir la cantidad de recursos naturales empleados en la fabricación de equipos eléctricos y electrónicos, minimizar el empleo de los vertederos para la eliminación de los productos y mejorar la calidad de la vida, evitando que sustancias potencialmente peligrosas sean vertidas en el entorno.



FUNCIONES BÁSICAS

CONEXIÓN:

Pulsando la tecla A del radiocontrol e introduciendo la llave ELECTRÓNICA en su receptáculo, el sistema se conecta y señala el evento mediante un parpadeo de los indicadores de dirección, la emisión de una señal acústica, y la iluminación con luz fija del led instalado a bordo del vehículo. A partir de este momento, si el bloqueo del motor está conectado no se puede poner en marcha el vehículo.

NOTAS:

- Si no se ha programado la función antirrobo, no se puede conectar el sistema con el tablero del vehículo encendido.
- Si la entrada perimétrica del sistema detecta una anomalía durante la fase de conexión (por ejemplo, sillín abierto o caballete levantado), la señalará emitiendo una señal acústica larga junto a un largo parpadeo de los indicadores de dirección cuatro segundos después de la conexión, además de las señales reglamentarias.

TIEMPO NEUTRO:

Una vez terminadas las señales de conexión, el sistema pasa a la condición de «tiempo neutro», que aparece indicada mediante la iluminación del led con luz fija. En este estado, si se intenta forzar el vehículo la alarma no lo señala. La duración del tiempo neutro es de 30".

Durante el tiempo neutro se puede efectuar la prueba de funcionamiento de los sensores inclinando el vehículo, conectando a positivo una entrada instantánea (si está configurada como entrada perimétrica) o activando el tablero de encendido. La alarma confirmará el funcionamiento del sensor examinado emitiendo una señal acústica.

EXCLUSIÓN DEL SENSOR DE INCLINACIÓN Y SIRENA:

Durante el tiempo neutro se puede excluir la sirena pulsando la tecla B. La exclusión de la sirena quedará confirmada mediante la emisión de una señal acústica y el parpadeo de los indicadores de dirección. En esta condición, en caso de alarma el dispositivo solo activará los indicadores de dirección. Al conectar nuevamente la alarma se restablecerá el funcionamiento normal del dispositivo.

Para excluir el sensor de inclinación es suficiente pulsar la tecla C del radiocontrol durante el tiempo neutro. La exclusión del sensor quedará confirmada mediante la emisión de dos señales acústicas y dos parpadeos de los indicadores de dirección. Configurado de este modo, el sistema solo señala el intento de forzar el vehículo si se enciende el tablero sin autorización o se activa la entrada instantánea. También en este caso, al conectar nuevamente la alarma se restablece el funcionamiento normal del dispositivo.

ALERTA:

Al terminar el tiempo neutro, el sistema pasa a la condición de alerta, señalada mediante la iluminación del led con luz parpadeante. En esta condición el sistema está listo para señalar cualquier intento de forzar el vehículo. El parpadeo del led se gestiona como se describe a continuación:

- En los primeros 30" a partir de la conclusión del tiempo neutro: un parpadeo cada 2" aproximadamente.

ALARMA:

Si durante el período de alerta se intenta forzar el vehículo (inclinación o desplazamiento del mismo, encendido no autorizado del tablero o activación de una entrada instantánea, si ha sido configurada como entrada perimétrica), la alarma lo señalará inmediatamente activando la sirena a alto volumen y haciendo parpadear repetidamente los indicadores de dirección durante un período de unos 30". Si la causa que ha provocado la alarma persiste, el sistema repetirá un nuevo ciclo de alarma con las limitaciones que se señalan a continuación.

CAUSA DE LA ALARMA		DURACIÓN DE LA ALARMA	NÚMERO DE CICLOS MÁXIMO
Encendido del tablero		30"	Ilimitado
Sensor de inclinación		30"	5 ciclos
Entrada instantánea		30"	5 ciclos
Autoalimentación		30"	Ilimitado

SILENCIAMIENTO DE LA SIRENA EN ESTADO DE ALARMA:

Para silenciar la sirena durante un ciclo de alarma sin desconectar el sistema, es suficiente pulsar la tecla D del radiocontrol mientras está sonando. La señal acústica se interrumpirá inmediatamente y el sistema pasará a la condición de alerta.

DESCONEXIÓN SIN MEMORIA DE ALARMA:

Presionando el pulsador A del radiocontrol o introduciendo la llave electrónica en su receptáculo en condición de alerta o de alarma, el sistema se desconectará e indicará el evento emitiendo dos parpadeos de los indicadores de dirección junto a dos señales acústicas y apagando el led. A partir de este momento es posible poner en marcha el motor del vehículo.

DESCONEXIÓN CON MEMORIA DE ALARMA:

En caso de que durante el periodo de alerta se generen condiciones de alarma, estas serán señaladas en fase de desconexión con la emisión de cuatro parpadeos de los indicadores de dirección y cuatro señales acústicas. A continuación, el usuario podrá examinar en detalle el sensor que ha provocado la alarma presionando la tecla C del radiocontrol. La indicación del sensor se efectuará de la siguiente manera:

CAUSA DE LA ALARMA	SEÑAL EMITIDA	INTERFAZ UTILIZADA
AL DESCONECTAR LA ALARMA SE EMITIRÁN CUATRO PARPADEOS DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN Y CUATRO SEÑALES ACÚSTICAS. PRESIONANDO LA TECLA «C» DEL RADIOCONTROL SE GENERARÁN LAS SIGUIENTES SEÑALES:		
Encendido del tablero	Un parpadeo	Led
Entrada instantánea (si está programada)	Dos parpadeos	Led
Sensor elevación	Cuatro parpadeos	Led
Autoalimentación (si está incluida)	Seis parpadeos	Led

ACTIVACIÓN VOLUNTARIA DE LA SIRENA (ALARMA DE PÁNICO):

Si el usuario lo desea, puede activar voluntariamente la sirena del sistema simplemente presionando la tecla B de radiocontrol. Esta operación solo podrá realizarse con el sistema desconectado o en condición de alerta.

FUNCIONES OPCIONALES

RECORDATORIO COJÍN DE AIRE:

Esta función ha sido concebida para ayudar al usuario del vehículo a utilizar correctamente los sistemas de seguridad activos presentes en el equipamiento técnico utilizado (cojín de aire).

Si se ha programado esta función, al encender el tablero de arranque la alarma emitirá una serie de señales acústicas a una velocidad media y a alto volumen junto a una serie de señales ópticas (parpadeos a velocidad media del led instalado a bordo del vehículo) para recordar al usuario que debe conectar mecánicamente el mosquetón de activación del cojín de aire al vehículo. Estas señales tienen una duración de 3 segundos.

Al apagar el tablero de encendido la alarma emitirá una serie de señales acústicas rápidas y a alto volumen junto a una serie de parpadeos rápidos del led instalado a bordo del vehículo para recordar al usuario que debe desconectar mecánicamente el mosquetón de activación del cojín de aire del vehículo.

El silenciamiento de la señal de desenganche del mosquetón del cojín de aire podrá efectuarse de dos modos: presionando un pulsador, que deberá instalarse a bordo del vehículo (opcional y si está configurada la entrada como silenciamiento del cojín de aire) o, en caso de que el usuario del vehículo no quiera perforar los plásticos del mismo, presionando el pulsador A del radiocontrol.

La función de recordatorio cojín de aire es programable (consulte la tabla incluida en el apartado correspondiente).

La tabla siguiente sintetiza el esquema de funcionamiento de la función «Recordatorio cojín de aire».

Tablero ON:
↓
Señales acústicas velocidad media durante 3 segundos
Parpadeos led con velocidad media 3 segundos
Tablero OFF:
↓
Señales acústicas a alta velocidad
Parpadeos led a alta velocidad
Si se presiona el pulsador adicional (opcional) o el pulsador A del radiocontrol:
↓
Silenciamiento inmediato de la señal

APERTURA A DISTANCIA DEL COMPARTIMENTO DEL SILLÍN

Esta función ha sido concebida para incrementar el confort de uso del vehículo. En caso de estar dotado de cerradura del sillín con accionamiento electrónico, si dispone de la conexión eléctrica correspondiente y se ha programado la relativa función será posible controlar la apertura del sillín desde el radiocontrol.

Presione la tecla D del radiocontrol con la alarma desconectada. El sistema hará que el led emita una serie de parpadeos rápidos y al mismo tiempo activará el accionamiento electrónico de la cerradura del sillín provocando su desbloqueo inmediato.

FUNCIONES PROGRAMABLES

DESCRIPCIÓN:

Para adecuar el sistema a las distintas exigencias de los mercados locales y para aumentar su flexibilidad funcional sin comprometer su simplicidad de uso, este permite programar algunas funciones accesorias. El sistema normalmente se suministra con la mayor parte de estas funciones inhabilitadas. El instalador o el cliente final deberán personalizar las funciones que consideren oportunas para utilizar el vehículo del modo más adecuado a sus necesidades. Las funciones en cuestión son las siguientes:

FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN	CONFIGURACIÓN (DE FÁBRICA)	
Recordatorio cojín de aire	Habilita las señales ópticas/acústicas para ayudar al usuario del vehículo a utilizar correctamente los equipos de seguridad incorporados en el equipamiento técnico.		OFF
Configuración entrada PIN 8 del conector principal	Selecciona el modo de funcionamiento de la entrada perimétrica (PIN 8 del conector principal). Función OFF: el PIN 8 funcionará como entrada perimétrica. Función ON: el PIN 8 funcionará como bloqueo de la señal «Recordatorio cojín de aire».		OFF
Señales acústicas ON/OFF alarma	Habilita las señales acústicas durante la conexión y la desconexión y en memoria de alarma.	ON	
Pasivo	Una vez transcurridos 30" desde el apagado del tablero, si no se conecta la alarma el motor del vehículo quedará bloqueado automáticamente. La activación de esta función aparecerá indicada mediante la emisión de una señal acústica. El intento de poner en marcha el motor con el pasivo activado se indicará con la emisión de una serie de señales acústicas. Para desactivar esta función, es suficiente conectar y desconectar la alarma con el pulsador A del radiocontrol o efectuar esta operación utilizando la llave electrónica.		OFF
Antidesconexión accidental	Una vez transcurridos 30" desde la desconexión de la alarma, si no se desplaza o utiliza el vehículo este se rearmará automáticamente.		OFF
Prealarma	Si se provoca una condición de alarma, la sirena se activará durante 5". Si en los 30" siguientes se produce una nueva causa de alarma, la sirena se activará durante los 30" reglamentarios.		OFF
Antirrobo	Presionando la tecla A del radiocontrol con el tablero encendido, el sistema emitirá un parpadeo rápido de los indicadores de dirección, al cabo de 30 segundos se activará la sirena y 30 segundos después el bloqueo del motor. La desconexión del antirrobo solo puede efectuarse con la llave electrónica o con el CÓDIGO PIN. Mientras permanece activo el sistema antirrobo es imposible poner en marcha el motor y la sirena suena de modo continuo durante 30" con pausa de 10" entre una señal y la siguiente. NOTA: para poder activar la función antirrobo desde el radiocontrol, el tablero de encendido debe llevar al menos 5" activado.		OFF
Programación salida módulos	Permite seleccionar el modo de gestión de la salida en el pin 12: • ON: salida positiva módulos auxiliares. • OFF: control (positivo) para accionamiento sillín		OFF (Control accionamiento sillín)
Exclusión del sensor de INCLINACIÓN	Permite excluir completamente el sensor de inclinación	Sensor ON	

MODO DE HABILITACIÓN/INHABILITACIÓN DE LAS FUNCIONES PROGRAMABLES:

Para programar una de las funciones descritas anteriormente, es necesario seguir las indicaciones que se ofrecen a continuación:

1. Conecte y desconecte tres veces el tablero de encendido y, a la tercera conmutación, déjelo conectado.
2. Entre un encendido y el siguiente del tablero, es necesario esperar unos 0,5 s.
3. A la tercera conmutación (dejando conectado el tablero), el led emitirá una serie de parpadeos para señalar que se ha entrado en la función de programación.
4. Antes de transcurrir 5" segundos, presione el pulsador C del radiocontrol: la alarma emitirá tres señales acústicas junto a tres parpadeos del led.
5. A continuación el sistema hará emitir un parpadeo rápido a los indicadores de dirección, emitirá una señal acústica grave y apagará el led, indicando así que se ha colocado en la primera función (un parpadeo de los indicadores de dirección junto a la señal acústica) y que esta se encuentra desactivada. A partir de este momento se puede configurar la primera función (señales de recordatorio cojín de aire). El led apagado señalará que la función no está activa. Para activar esta función es suficiente presionar el pulsador «B» del radiocontrol: la iluminación del led y la emisión de una señal acústica de tono agudo confirmarán su activación. Para pasar a la programación de la función 2 (configuración de la entrada perimétrica), presione el pulsador «C» del radiocontrol. La alarma emitirá dos señales acústicas y dos parpadeos de los indicadores de dirección confirmando así la posibilidad de configurar la función 2 (conmutación pin 8 entre funcionamiento como entrada perimétrica o gestión de recordatorio cojín de aire). El led encendido señalará que la función está activa. Para desactivar esta función es suficiente

presionar el pulsador «B» del radiocontrol: el apagado del led y la emisión de una señal acústica de tono grave confirmarán su desactivación.

6. Este procedimiento es idéntico para todas las funciones. El número de parpadeos de los indicadores de dirección y la emisión de señales acústicas indican la función que se está programando.

Para aclarar este concepto, consulte la tabla que se incluye a continuación:

Inicio del procedimiento de programación:		Modo de habilitación / inhabilitación de la función
Conecte el tablero de encendido del vehículo tres veces. A la tercera conmutación, deje el tablero conectado. Entre un encendido y el siguiente del tablero, es necesario esperar unos 0,5 s.		
Presione la tecla «C» del radiocontrol (antes de que transcurran 5")		
La alarma emite tres señales acústicas junto a tres parpadeos del led; a continuación, emite un parpadeo de los indicadores de dirección y una señal acústica grave y apaga el led, pasando a la condición de programación de la primera función.		
1	Función Recordatorio cojín de aire	Presione la tecla «B» para habilitar esta función (led encendido, emisión de una señal acústica en tono agudo). Presione la tecla «B» para inhabilitar esta función (led apagado, emisión de una señal acústica en tono grave).
Presione la tecla «C» para pasar a la función siguiente		
La alarma emite dos señales acústicas y dos parpadeos de los indicadores de dirección		
2	Configuración PIN 8	Presione la tecla «B» para configurar el PIN 8 como entrada perimétrica (led encendido, emisión de una señal acústica en tono agudo). Presione la tecla «B» para configurar el PIN 8 como silenciamiento del recordatorio cojín de aire (led apagado, emisión de una señal acústica en tono grave).
Presione la tecla «C» para pasar a la función siguiente		
La alarma emite tres señales acústicas y tres parpadeos de los indicadores de dirección		
3	Señales acústicas ON/OFF	Presione la tecla «B» para habilitar esta función (led encendido, emisión de una señal acústica en tono agudo). Presione la tecla «B» para inhabilitar esta función (led apagado)
Presione la tecla «C» para pasar a la función siguiente		
La alarma emite cuatro señales acústicas y cuatro parpadeos de los indicadores de dirección		
4	Pasivo	Presione la tecla «B» para habilitar esta función (led encendido, emisión de una señal acústica en tono agudo). Presione la tecla «B» para inhabilitar esta función (led apagado)
Presione la tecla «C» para pasar a la función siguiente		
La alarma emite cinco señales acústicas y cinco parpadeos de los indicadores de dirección		
5	Antidesconexión accidental	Presione la tecla «B» para habilitar esta función (led encendido, emisión de una señal acústica en tono agudo). Presione la tecla «B» para inhabilitar esta función (led apagado)
Presione la tecla «C» para pasar a la función siguiente		
La alarma emite seis señales acústicas y seis parpadeos de los indicadores de dirección		
6	Prealarma	Presione la tecla «B» para habilitar esta función (led encendido, emisión de una señal acústica en tono agudo). Presione la tecla «B» para inhabilitar esta función (led apagado)
Presione la tecla «C» para pasar a la función siguiente		
La alarma emite siete señales acústicas y siete parpadeos de los indicadores de dirección		
7	Antirrobo	Presione la tecla «B» para habilitar esta función (led encendido, emisión de una señal acústica en tono agudo). Presione la tecla «B» para inhabilitar esta función (led apagado)
Presione la tecla «C» para pasar a la función siguiente		
La alarma emite ocho señales acústicas y ocho parpadeos de los indicadores de dirección		
8	Gestión salida módulos	Presione la tecla «B» para salida módulos ON 5" después de la conexión del sistema (led encendido, emisión de una señal acústica en tono agudo). Presione la tecla «B» para conmutar la salida de control módulos a control accionamiento de apertura del sillín. (led apagado, emisión de una señal acústica en tono grave).
Presione la tecla «C» para pasar a la función siguiente		
La alarma emite nueve señales acústicas y nueve parpadeos de los indicadores de dirección		
9	Habilitación del sensor de INCLINACIÓN	Presione la tecla «B» para activar el sensor ANTIELEVACIÓN (led encendido, emisión de una señal acústica en tono agudo). Presione la tecla «B» para desactivar el sensor ANTIELEVACIÓN (led apagado)
NOTAS:		
<ul style="list-style-type: none"> Si se desea utilizar la función antirrobo, para no crear problemas debidos a la activación accidental de la función durante la marcha del vehículo al instalar el sistema se deberá efectuar el bloqueo eléctrico del motor interrumpiendo su circuito de arranque. Para terminar la programación del sistema es suficiente apagar el tablero de encendido en cualquier instante y en cualquier punto de la programación. Todos los parámetros definidos en esta fase mantendrán su configuración. En caso de que se desee modificar una función, es necesario esperar al menos 5" entre una programación y la siguiente. 		

FUNCIONES DE EMERGENCIA

DESCRIPCIÓN:

Si se pierde el radiocontrol con el sistema conectado, las funciones de emergencia permitirán desbloquear la alarma. Estas funciones son de dos tipos: hardware y software.

FUNCIÓN HARDWARE, LLAVE ELECTRÓNICA:

La llave electrónica es una réplica del radiocontrol sin parte radio. Con la alarma conectada, es suficiente apoyar la llave en su receptáculo: la alarma se desconectará inmediatamente señalando la operación como se describe en el capítulo DESCONEJÓN.

FUNCIÓN SOFTWARE, CÓDIGO PIN:

El CÓDIGO PIN es un código de dos cifras residente en la memoria de la alarma. El sistema solicita su introducción después de un ciclo de alarma o durante la función antirrobo si no está disponible la llave electrónica. La introducción del código correcto provoca la desconexión inmediata del sistema. El procedimiento para introducir el código pin es el siguiente.

1. Con la alarma conectada, encienda y apague el tablero de encendido del vehículo.
2. Se ha provocado una condición de alarma y la sirena empieza a sonar: seguirá sonando hasta completar el ciclo acústico (30")
3. Mientras la sirena está sonando, encienda de nuevo el tablero del vehículo.
4. El led instalado a bordo del vehículo empieza a emitir una serie de parpadeos.
5. Cuente atentamente el número de los parpadeos emitidos por el led.
6. Una vez alcanzado el número de parpadeos equivalente a la primera cifra del CÓDIGO PIN, apague el tablero de encendido para confirmar la operación.
7. Vuelva a conectar el tablero de encendido del vehículo.
8. El led instalado a bordo del vehículo seguirá emitiendo parpadeos (reiniciando el recuento desde el valor 1) para permitir la introducción de la segunda cifra del CÓDIGO PIN.
 - ✓ A pesar de iniciar el recuento desde el valor 1, el led seguirá parpadeando con la misma frecuencia para impedir que resulte visible el CÓDIGO PIN memorizado.
9. Cuente atentamente el número de los parpadeos emitidos por el led.
10. Una vez alcanzado el número de parpadeos equivalente a la segunda cifra del CÓDIGO PIN, apague el tablero de encendido para confirmar la operación.
 - ✓ Si una de las dos cifras introducidas es incorrecta, la sirena completa el ciclo de alarma y no se podrá efectuar un nuevo intento de desconexión de emergencia hasta el final del ciclo.
 - ✓ Si la segunda cifra introducida es correcta, el sistema se desconecta inmediatamente señalando la operación como se describe en el capítulo DESCONEJÓN, añadiendo la memoria de alarma por encendido del tablero no autorizado.

NOTA:

Este procedimiento puede utilizarse también para reiniciar la función «ANTIRROBO» si no se dispone de la llave electrónica.

En función antirrobo, la sirena se activa ilimitadamente durante 30" con pausa de 10" hasta que se desconecta la función con la llave electrónica o el CÓDIGO PIN.

PERSONALIZACIÓN DEL CÓDIGO PIN

El CÓDIGO PIN suministrado de fábrica **está configurado con valores aleatorios**. Al adquirir el sistema instalado a bordo del vehículo, el usuario debe personalizarlo para aumentar su seguridad intrínseca.

NOTA:

Una vez modificado el CÓDIGO PIN, el cliente deberá conservarlo de modo que se encuentre siempre disponible en caso de emergencia sin resultar accesible a las personas no autorizadas para utilizar el vehículo.

El procedimiento para personalizar el código pin es el siguiente.

1. Conecte y desconecte tres veces el tablero de encendido del vehículo.
2. A la tercera conmutación (dejando conectado el tablero), el led emitirá una serie de parpadeos rápidos para señalar que se ha entrado en la función de programación.
3. Entre un encendido y el siguiente del tablero, es necesario esperar unos 0,5 s.
4. Antes de transcurrir 5" segundos, presione el pulsador «B» del radiocontrol: la alarma emitirá dos señales acústicas.
5. El led empezará a emitir una serie de parpadeos. Nada más que el número de parpadeos alcance la primera cifra del código pin a personalizar, presione el pulsador A del radiocontrol para confirmar el valor deseado: la alarma confirmará la cifra emitiendo una señal acústica.
6. Al cabo de unos 2", el led empezará a emitir una nueva serie de parpadeos. Nada más que el número de parpadeos alcance la segunda cifra del código pin a personalizar, presione el pulsador A del radiocontrol para confirmar el valor deseado: la alarma confirmará la cifra y la salida del procedimiento de personalización emitiendo una señal acústica.
7. El led no emitirá ningún otro parpadeo, confirmando así que ha concluido la programación del CÓDIGO PIN.
8. Apague el tablero de encendido del vehículo.

Puede modificar el código pin todas las veces que lo desee.

FUNCIONES DE RECUPERACIÓN

IMPLEMENTACIÓN DE NUEVOS RADIOCONTROLES Y LLAVES ELECTRÓNICAS:

En caso de que necesite añadir un radiocontrol o una llave electrónica al sistema, siga los procedimientos que se describen a continuación:

1. Conecte y desconecte tres veces el tablero de encendido y déjelo conectado a la tercera conmutación.
2. Entre el encendido y el apagado del tablero es necesario esperar unos 0,5 s.
3. A la tercera conmutación (dejando conectado el tablero), el led emitirá una serie de parpadeos rápidos para señalar que se ha entrado en la función de programación.
4. Antes de transcurrir 5" segundos, presione el pulsador A del radiocontrol operativo. La alarma emitirá cinco señales acústicas junto a cinco parpadeos de led y, a continuación, el led parpadeará rápidamente para señalar que el sistema está esperando recibir el nuevo radiocontrol.
5. Presione ahora el pulsador A del radiocontrol que desea adquirir. El sistema confirmará su memorización emitiendo una señal acústica en tono agudo e interrumpiendo temporalmente el parpadeo del led.
6. Para adquirir una nueva llave electrónica, siga el procedimiento expuesto hasta el punto 3 y apoye la llave en su receptáculo. El sistema confirmará su memorización emitiendo una señal acústica en tono agudo e interrumpiendo temporalmente el parpadeo del led.
7. Después de llevar a cabo este procedimiento, apague el tablero de encendido.

El sistema puede aceptar la memorización de 5 radiocontrols y 5 llaves electrónicas.

ELIMINACIÓN DE UN RADIOCONTROL O LLAVE ELECTRÓNICA DEL SISTEMA:

En caso de que el usuario del vehículo pierda una llave electrónica o un radiocontrol, para evitar el uso del sistema de alarma por parte de maleantes es necesario ejecutar su cancelación de los dispositivos de control siguiendo las indicaciones que se ofrecen a continuación:

1. Conecte y desconecte tres veces el tablero de encendido y déjelo conectado a la tercera conmutación.
2. Entre el encendido y el apagado del tablero es necesario esperar unos 0,5 s.
3. A la tercera conmutación (dejando conectado el tablero), el led emitirá una serie de parpadeos rápidos para señalar que se ha entrado en la función de programación.
4. Antes de transcurrir 5" segundos, presione el pulsador A del radiocontrol operativo. El sistema emitirá 5 señales acústicas y 5 parpadeos del led para confirmar que ha entrado en la función de aprendizaje.
5. Vuelva a presionar el pulsador A otras 5 veces. De este modo el sistema eliminará todos los radiocontrols distintos del que se está utilizando en el momento.
6. Después de llevar a cabo este procedimiento, apague el tablero de encendido.

MEMORIZACIÓN DE NUEVOS DISPOSITIVOS DESPUÉS DE LA PÉRDIDA TOTAL DE LOS MISMOS

Si el usuario pierde los radiocontrols y necesita programarlos desde cero, deberá memorizar todos los dispositivos interviniendo en el hardware de la alarma. Para efectuar esta operación es necesario desmontar el dispositivo del vehículo y dirigirse a la red de asistencia de PIAGGIO.

AJUSTE DE LOS PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO

El sistema de alarma ha implementado un sensor de inclinación digital. Este último protege el vehículo si se intenta forzarlo monitorizando constantemente su inclinación.

Una vez terminada la instalación de la alarma, es necesario ajustar la sensibilidad del sistema en función del tipo de vehículo en el que se encuentra montado.

Este parámetro se puede ajustar con el radiocontrol siguiendo el procedimiento que se describe a continuación.

ATENCIÓN:

El ajuste del sensor de inclinación deberá realizarse escrupulosamente, intentando obtener siempre la máxima sensibilidad posible sin incurrir en el peligro de provocar falsas e inútiles alarmas.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE INCLINACIÓN:

Para ajustar la sensibilidad del sensor de inclinación, siga este procedimiento:

1. Conecte y desconecte tres veces el tablero de encendido y déjelo conectado a la tercera conmutación.
2. Entre el encendido y el apagado del tablero es necesario esperar unos 0,5 s.
3. A la tercera conmutación (dejando conectado el tablero), el led emitirá una serie de parpadeos rápidos para señalar que se ha entrado en la función de programación.
4. Antes de transcurrir 5^{ta} segundos, presione los pulsadores «A» y «B» del radiocontrol. La alarma señalará el inicio del procedimiento de ajuste emitiendo una señal acústica en un tono agudo y una serie de cinco parpadeos secuenciales del led. Cada parpadeo de led corresponde a un umbral de sensibilidad del sensor, como se describe a continuación:

- 1 parpadeo del led: umbral de intervención equivalente a 2.º
- 2 parpadeos del led: umbral de intervención equivalente a 4.º
- 3 parpadeos del led: umbral de intervención equivalente a 5.º
- 4 parpadeos del led: umbral de intervención equivalente a 7.º
- 5 parpadeos del led: umbral de intervención equivalente a 9.º

Cuente atentamente los parpadeos emitidos por el led y, una vez alcanzado el umbral de intervención deseado, apague el tablero de encendido. La alarma confirmará la adquisición del umbral de intervención del sensor emitiendo una larga señal acústica en tono agudo.

GESTIÓN DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS EN EL CONECTOR PRINCIPAL



- 1 Positivo + 12 Vcc
- 2 Positivo bajo llave (+15)
- 3 Entrada llave electrónica
- 4 Salida positiva LED
- 5 Salida indicador de dirección
- 6 Salida indicador de dirección
- 7 Masa alimentación
- 8 Entrada perimétrica (positiva) Cofre / Sillín
Entrada para silenciamiento manual «recordatorio cojín de aire»
con sistema desconectado (selección programable)
- 9 Bloqueo motor NC
- 10 Bloqueo motor (COM)
- 11 Bloqueo motor (NA)
- 12 Salida positiva activación módulos auxiliares / control accionamiento sillín



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ MONT. PIAGGIO 1D001230

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε να εγκαταστήσετε στην μοτοπολέα σας τη γνήσια αξεσουάρ της PIAGGIO. Πριν από τη χρήση ενός γνήσιου αξεσουάρ PIAGGIO θα πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες στις σελίδες που ακολουθούν.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ


EL

ΔΙΕΠΑΦΗ ΕΝΤΟΛΕΑ:


Η συσκευή θα πρέπει να ελέγχεται από το χρήστη μέσω των ακόλουθων συσκευών υλικού/λογισμικού:

- Τηλεχειριστήριο PIAGGIO τεσσάρων πλήκτρων (δείτε στην συνέχεια λεπτομέρειες).
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ κλειδί για επαναφορά από κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
- Κωδικός Pin με κλειδί στο ταμπλό για την επαναφορά από την κατάσταση έκτακτης ανάγκης (για τα kit που δεν είναι εξοπλισμένα με το ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ κλειδί)

Λεπτομέρειες διαχείρισης του τηλεχειριστηρίου της PIAGGIO:

<p>Πλήκτρο "A", κύρια διαχείριση συναγερμού:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Με +15 OFF: Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση • Με 15 ON μετά από 5": Ενεργ. αντικλεπτικού (αν είναι προγραμματισμένο) • Με +15 ενεργοποιημένο 3 φορές: εντός 5", εκμάθηση τηλεχειριστηρίων • ME +15 ON σε εξοτιμικευση PIN CODE: επιβεβαίωση ψηφίων PIN CODE • Με +15 OFF: Αποκλεισμός προειδοποίησης συνδεδεμένου air bag (και αν έχει προγραμματιστεί) 		<p>Πλήκτρο "B", διαχείριση σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Με +15 OFF: Συναγερμός πανικού (με σύστημα ενεργοποιημένο ή σε εγρήγορση) • Με +15 OFF και το σύστημα συναγερμού: Σίγηση σειρήνας • Με +15 ON και σε προγραμματισμό: ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προγραμματιζόμενων λειτουργιών • Με +15 OFF σε ουδέτερο χρόνο: αποκλεισμός σειρήνας • Με +15 ενεργοποιείται για τρεις φορές: Εξοτιμικευση PIN CODE
<p>Πλήκτρο "D", διαχείρισης εξόδου βαθμίδων και ενεργοποιητή ανοίγματος σέλας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Με σύστημα απενεργοποιημένο με +15 off: ενεργοποίηση του ενεργοποιητή ανοίγματος σέλας (εάν έχει προγραμματιστεί η λειτουργία). 		<p>Πλήκτρο "C", διαχείρισης προγραμματιζόμενων λειτουργιών:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Με +15 OFF σε ουδέτερο χρόνο: αποκλεισμός αισθητήρας κίνησης / κλίση • Με +15 ενεργοποιείται για τρεις φορές: Είσοδος προγραμματισμού λειτουργιών • Με +15 OFF με το σύστημα μόλις απενεργοποιημένο και τη μνήμη σε συναγερμό: ανάλυση αισθητήρα που προκάλεσε την κατάσταση συναγερμού.

Λεπτομέρεια διαχείρισης με ηλεκτρονικό κλειδί του PIAGGIO:

	<p>Εισαγωγή του κλειδιού στην υποδοχή:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Με συναγερμό απενεργοποιημένο: ενεργοποίηση συστήματος • Με συναγερμό ενεργοποιημένο: Απενεργοποίηση συστήματος • Με την αντικλεπτική διαδικασία σε εξέλιξη: Άμεση απενεργοποίηση της αντικλεπτικής λειτουργίας
---	--

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

Το προϊόν και οι πομποί του συμμορφώνονται με την οδηγία 1999/5/CE και την οδηγία 2014/35/CE. Η Δήλωση συμμόρφωσης είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα www.lasigroup.com στην ενότητα "Download".

Περιβαλλοντολογικες οδηγίες

Αυτό το προϊόν ενδέχεται να περιέχει ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον ή για την ανθρώπινη υγεία εάν δε διαχειριστεί κατάλληλα. Ως εκ τούτου, σας χορηγούμε τις ακόλουθες οδηγίες για να εμποδιστεί η απελευθέρωση τέτοιων ουσιών και να βελτιωθεί η χρήση των φυσικών πόρων. Τα ηλεκτρικά και τα ηλεκτρονικά εργαλεία δεν πρέπει ποτέ να διατηρούνται σε περαιτέρω χρήση, αλλά να έχουν την κατάλληλη μεταχείριση. Το σύμβολο του διαγραμμένου δοχείου που είναι τοποθετημένο πάνω στο προϊόν και βρίσκεται σε αυτή τη σελίδα, σας υπενθυμίζει την ανάγκη να διαθέσετε κατάλληλα το προϊόν στο τέλος της ζωής του. Με αυτόν τον τρόπο είναι δυνατό να αποτραπεί η λάθος διαχείριση των ουσιών που περιέχονται σε αυτά τα προϊόντα, ή η ακατάλληλη χρήση των προϊόντων και των εξαρτημάτων τους οι οποίες ενδέχεται να είναι επικίνδυνες για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Επιπροσθέτως, αυτό βοηθά στην ανάκτηση, την ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση πολλών από τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν σε αυτά τα προϊόντα. Γι' αυτό το σκοπό οι κατασκευαστές και οι διανομείς ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξοπλισμών στήνουν κατάλληλες συλλογές και εφοδιάζουν με συστήματα διαχείρισης που αφορούν σε αυτά τα προϊόντα. Στο τέλος της ζωής του μηχανήματός σας, επικοινωνήστε με τον διανομέα για να πάρετε πληροφορίες για τη διαδικασία της συλλογής. Με την αγορά του νέου αυτού μηχανήματος, ο διανομέας θα σας ενημερώσει επίσης για τη δυνατότητα της άνευ επιβάρυνσης επιστροφής μηχανήματος στο τέλος του «κύκλου ζωής» του που θα εκτελεί τις ίδιες λειτουργίες με το προμηθευμένο μηχανήμα. Η διάθεση ενός μηχανήματος διαφορετικού από ό,τι έχει περιγραφεί παραπάνω, είναι εκτεθειμένη σε κυρώσεις που προβλέπονται από τη χώρα στην οποία διατίθεται το προϊόν. Σας προτείνουμε επίσης να υποθετήσετε περισσότερα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος: ανακύκλωση του εσωτερικού και εξωτερικού περιβλήματος του προϊόντος και την κατάλληλη διάθεση των μεταχειρισμένων μπαταριών (αν περιέχονται μέσα στο προϊόν). Με τη βοήθειά σας, υπάρχει δυνατότητα να ελαττώσουμε την ποσότητα των φυσικών πόρων που χρησιμοποιούνται για να παραχθούν ηλεκτρικοί και ηλεκτρονικοί εξοπλισμοί, να μειώσουμε στο ελάχιστο τη χρήση των χώρων για τη διάθεση των προϊόντων και να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής, επιμορφώντας αυτές τις ενδεχόμενες επικίνδυνες ουσίες να απελευθερωθούν στο περιβάλλον. Όταν αγοράζετε αυτό το προϊόν διανομέα σας θα σας ενημερώσει επίσης την ευκαιρία να κάνουν δωρεάν με μια άλλη συσκευή στο τέλος της κατάστασης ζωής που είναι ισοδύναμο τύπου και εκπληρώνει τις ίδιες λειτουργίες του προϊόντος που αγοράζετε, ή αν το μέγεθος δεν είναι μεγαλύτερο από 6, 11, 25 cm, EEE μπορεί να γίνει χωρίς την υποχρέωση να αγοράζουν το ισοδύναμο προϊόν



ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ:

Πατώντας το πλήκτρο A στο τηλεχειριστήριο ή εισάγοντας το ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ κλειδί, το σύστημα ενεργοποιείται σηματοδοτώντας το γεγονός με ένα διακοπτόμενο φωτισμό των φλας, την εκπομπή ενός ακουστικού σήματος και την έναυση με ένα σταθερό φως του led που έχει εγκατασταθεί στην άκρη του οχήματος. Από τη στιγμή αυτή, εάν είναι συνδεδεμένο το μπλοκ του κινητήρα, δεν είναι πλέον δυνατή η εκκίνηση του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν δεν έχει προγραμματιστεί η αντικλεπτική λειτουργία, δεν είναι δυνατή η εισαγωγή του συστήματος με το ταμπλό ενεργοποιημένο.
- Εάν κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης, η περιμετρική είσοδος του συστήματος αποκαλύψει μια ανωμαλία (π.χ. σέλα ανοιχτή ή ανεβασμένο σταντ), θα το σηματοδοτήσει εκπέμποντας, μετά από τέσσερα δευτερόλεπτα από την εισαγωγή και την προσθήκη κανονικών σηματοδοτήσεων, ένα ακουστικό σήμα παρατεταμένο μαζί με ένα παρατεταμένο διακοπτόμενο φωτισμό των φλας.

ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ:

Μετά τις σηματοδοτήσεις ενεργοποίησης, το σύστημα τίθεται σε κατάσταση "ουδέτερος χρόνος", κατάσταση που σηματοδοτείται από την έναυση του led με σταθερό φως. Σε αυτή την κατάσταση, ο συναγερμός δεν σηματοδοτεί τις διαρρήξεις κατά του οχήματος. Η διάρκεια του ουδέτερου χρόνου είναι ίση με 30".

Κατά τη διάρκεια του ουδέτερου χρόνου μπορείτε να εκτελέσετε το τεστ λειτουργίας του αισθητήρα, δίνοντας κλίση στο όχημα, συνδέοντας στο θετικό μια άμεση είσοδο (εάν έχει ρυθμιστεί ως περιμετρική είσοδο) ή εισάγοντας το κλειδί ανάφλεξης, ο συναγερμός θα επιβεβαιώσει τη λειτουργία του εν λόγω αισθητήρα εκπέμποντας ένα ηχητικό σήμα.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΕΙΡΗΝΑΣ:

Κατά τη διάρκεια του ουδέτερου χρόνου, μπορείτε να εξαιρέσετε τη σειρήνα πατώντας το πλήκτρο B. Ο αποκλεισμός της σειρήνας θα επιβεβαιωθεί από την εκπομπή ενός ακουστικού σήματος και ενός διακοπτόμενου φωτισμού των φλας. Σε αυτή την κατάσταση, σε περίπτωση συναγερμού, η συσκευή θα ενεργοποιήσει μόνο τα φλας. Στον επόμενο οπλισμό του συναγερμού θα επανέλθει η κανονική λειτουργία της συσκευής.

Αν θέλετε, αντί να αποκλείσετε τον αισθητήρα κλίσης, μπορείτε απλά να το κάνετε πατώντας το κουμπί C στο τηλεχειριστήριο κατά τη διάρκεια του ουδέτερου χρόνου. Ο αποκλεισμός του αισθητήρα θα πρέπει να επιβεβαιώνεται με την παραγωγή δύο ακουστικών σηματοδοτήσεων και δύο διακοπτόμενων φωτισμών των φλας. Το σύστημα όπως έχει ρυθμιστεί, θα σηματοδοτήσει τις προσπάθειες διάρρηξης του οχήματος μόνο σε περίπτωση μη εξουσιοδοτημένης ενεργοποίησης του ταμπλό ή σε περίπτωση στιγμιαίας ενεργοποίησης της εισόδου. Ακόμα και σε αυτή την περίπτωση στην επόμενη ενεργοποίηση του συναγερμού θα επανέλθει η κανονική λειτουργία της συσκευής.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ:

Μετά τον ουδέτερο χρόνο, το σύστημα τοποθετείται σε κατάσταση συναγερμού που σηματοδοτείται από την έναυση του led με σταθερό φως. Σε αυτή την κατάσταση, το σύστημα είναι έτοιμο να σηματοδοτήσει τις διαρρήξεις έναντι του οχήματος αν συμβούν. Το διακοπτόμενο led θα διαχειρίζεται όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Στα πρώτα 30" μετά το τέλος του ουδέτερου χρόνου: ένας διακοπτόμενος φωτισμός κάθε 2" περίπου.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ:

Εάν, κατά τη διάρκεια της περιόδου προειδοποίησης, πραγματοποιηθεί μια απόπειρα διάρρηξης (μη εξουσιοδοτημένη ανάφλεξη, κλίση ή μετακίνηση του οχήματος, ενεργοποίηση μιας στιγμιαίας εισόδου, αν έχει ρυθμιστεί ως είσοδος περιμετρίας, ο συναγερμός θα το σηματοδοτήσει άμεσα με την ενεργοποίηση της σειρήνας σε δυνατή ένταση και με διακοπτόμενο φωτισμό των φλας για μια περίοδο περίπου 30 ". Αν η απία του συναγερμού παραμείνει, το σύστημα θα επαναλάβει ένα νέο κύκλο συναγερμού με τους περιορισμούς που σηματοδοτούνται στην συνέχεια.

ΑΙΤΙΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ
Έναυση ταμπλό	30"	περιορισμένο
Αισθητήρας κλίσης	30"	5 κύκλοι
Άμεση είσοδος	30"	5 κύκλοι
Αυτοτροφοδοσία	30"	περιορισμένο

ΣΙΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΕΙΡΗΝΑΣ ΣΕ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ:

Εάν κατά τη διάρκεια ενός κύκλου συναγερμού θέλετε να πραγματοποιήσετε την σίγηση της σειρήνας χωρίς την απενεργοποίηση του συστήματος, μπορείτε να το κάνετε πατώντας το πλήκτρο B στο τηλεχειριστήριο ενώ η σειρήνα ηχεί. Αυτό θα σταματήσει αμέσως το ηχητικό σήμα επαναφέροντας το σύστημα σε κατάσταση συναγερμού.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΜΝΗΜΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ:

Πατώντας το πλήκτρο A στο τηλεχειριστήριο ή εισάγοντας το ηλεκτρονικό κλειδί στην υποδοχή στην κατάσταση εγρήγορσης ή συναγερμού, το σύστημα θα σβήσει σηματοδοτώντας το γεγονός και εκπέμποντας δύο διακοπόμενους φωτισμούς των φλας, δύο ακουστικές σηματοδοτήσεις και απενεργοποιώντας το led. Από αυτή τη στιγμή μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα του οχήματος.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕ ΜΝΗΜΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ:

Αν κατά τη διάρκεια της περιόδου εγρήγορσης δημιουργηθούν οι συνθήκες συναγερμού, θα αναφερθούν κατά τη φάση της αποσύνδεσης με την έκδοση τεσσάρων διακοπόμενων φωτισμών των φλας και την έκδοση τεσσάρων ακουστικών σηματοδοτήσεων. Ο χρήστης μπορεί στη συνέχεια να εξετάσει λεπτομερώς τον αισθητήρα που ενεργοποίησε το συναγερμό πατώντας το πλήκτρο C του τηλεχειριστηρίου. Η ένδειξη του αισθητήρα θα πραγματοποιηθεί με τον ακόλουθο τρόπο λειτουργίας:

ΑΙΤΙΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΙΕΠΑΦΗ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΟΜΕΝΟΙ ΦΩΤΙΣΜΟΙ ΤΩΝ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΤΕΣΣΑΡΑ ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ. ΠΑΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΠΛΗΚΤΡΟ "C" ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ:		
Έναυση ταμπλό	Ένας διακοπόμενος φωτισμός	Led
Άμεση είσοδος (αν είναι προγραμματισμένο)	Δύο διακοπόμενοι φωτισμοί	Led
Αισθητήρα ανύψωσης	Τέσσερις διακοπόμενοι φωτισμοί	Led
Αυτοτροφοδοσία (αν προβλέπεται)	Έξι διακοπόμενοι φωτισμοί	Led

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΕΙΡΗΝΑΣ (ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΠΑΝΙΚΟΥ):

Εάν ο χρήστης το επιθυμεί, μπορεί να ενεργοποιήσει εθελοντικά τις σειρήνες του συστήματος απλά πιέζοντας το πλήκτρο B στο τηλεχειριστήριο. Η λειτουργία θα είναι δυνατή μόνο με το σύστημα απενεργοποιημένο ή σε κατάσταση συναγερμού.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ AIR BAG:

Αυτό το χαρακτηριστικό έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει το χρήστη του οχήματος να χρησιμοποιεί σωστά τα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας που υπάρχουν στον τεχνικό ιματισμό (αερόσακου).

Αν προγραμματιστεί για αυτή τη λειτουργία, κατά την έναυση του ταμπλό εκκίνησης, ο συναγερμός θα εκπέμπει μια σειρά ηχητικών σημάτων μέσης ταχύτητας και υψηλής έντασης σε συνδυασμό με μια σειρά από οπτικά σήματα (διακοπτόμενους φωτισμούς μέσης ταχύτητα του εγκατεστημένου στο όχημα led) για να υπενθυμίσει στον χρήστη να συνδέσει μηχανικά την κασάνια ενεργοποίησης air bag στο όχημα. Η διάρκεια αυτών των σηματοδοτήσεων είναι ίση με 3 δευτερόλεπτα του χρόνου.

Κατά την απενεργοποίηση του ταμπλό εκκίνησης, ο συναγερμός θα εκπέμπει μια σειρά γρήγορων ηχητικών σημάτων και υψηλής ηχητικής έντασης σε συνδυασμό με μια σειρά από οπτικά σήματα (διακοπτόμενους φωτισμούς υψηλής ταχύτητας του εγκατεστημένου στο όχημα led) για να υπενθυμίσει στον χρήστη να αποσυνδέσει μηχανικά την κασάνια ενεργοποίησης air bag στο όχημα.

Η σίγηση της σηματοδότησης απελευθέρωσης από την κασάνια air bag, θα είναι δυνατή με δύο τρόπους, πατώντας ένα πλήκτρο που θα πρέπει να εγκατασταθεί στο όχημα (προαιρετικά και αν η είσοδος διαμορφώνεται ως σίγηση του air bag) ή, εάν ο χειριστής του οχήματος δεν θέλει να τρυπήσει τα πλαστικά μέρη, πατώντας το κουμπί A του τηλεκοντρόλ.

Η λειτουργία air bag reminder είναι προγραμματιζόμενη (ανατρέξτε στον πίνακα στη σχετική παράγραφο).

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τη λειτουργία του διαγράμματος λειτουργίας "Air Bag Reminder".

Ταμπλό ON:
↓
Ακουστικά σήματα μέτριας ταχύτητας για 3 δευτερόλεπτα διακοπτόμενοι φωτισμοί Led μέσης ταχύτητας 3 δευτερολέπτων
Ταμπλό OFF:
↓
Ηχητικά σήματα υψηλής ταχύτητας διακοπτόμενοι φωτισμοί Led υψηλής ταχύτητας
Αν πατήσετε το επιπρόσθετο πλήκτρο (προαιρετικά) ή το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου:
↓
Άμεση αποσείωση της σηματοδότησης

ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΛΑ:

Η λειτουργία αυτή δημιουργήθηκε για να αυξήσει την άνεση της χρήσης του οχήματος. Αν είναι εξοπλισμένο με ηλεκτροκλειδαριά σέλας, θα είναι δυνατό, εφόσον προβλέπεται η ειδική ηλεκτρική σύνδεση και αν είναι προγραμματισμένη η σχετική λειτουργία, το πιλοτικό άνοιγμα από το τηλεχειριστήριο.

Με το συναγερμό απενεργοποιημένο, πατήστε το πλήκτρο D στο τηλεχειριστήριο, το σύστημα θα προκαλέσει την εκπομπή μιας σειράς γρήγορων διακοπτόμενων συναγερμών από το led και ταυτόχρονα θα ενεργοποιήσει τον ηλεκτρικό ενεργοποιητή της κλειδαριάς που προκαλώντας την άμεση απεμπλοκή.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

Για την προσαρμογή του συστήματος στις διαφορετικές ανάγκες των τοπικών αγορών και να αυξηθεί η λειτουργική ευελιξία του, χωρίς να υποδικάζεται η ευκολία στη χρήση του, επιτρέπει τον προγραμματισμό παρελκόμενων λειτουργιών. Το σύστημα έρχεται συνήθως με τις περισσότερες από αυτές τις λειτουργίες απενεργοποιημένες, με ευθύνη του τεχνικού εγκατάστασης ή του τελικού πελάτη να προσαρμόσει τις λειτουργίες που θα κρίνει κατάλληλες για τη χρήση του οχήματος με τον τρόπο που ταιριάζει καλύτερα σε αυτόν. Αυτές αναφέρονται παρακάτω:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΡΥΘΙΜΙΣΕΙΣ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΕΣ)	
Air bag reminder	Ενεργοποιεί τις οπτικές/ακουστικές σηματοδοτήσεις ώστε να υποβοηθά τον χρήστη του οχήματος στην σωστή χρήση των εξοπλισμένων ασφαλείας που εφαρμόζονται στον τεχνικό ιμιατισμό.		OFF
Διαμόρφωση εισόδου PIN 8 του κύριου συνδετήρα	Σηματοδοτεί την λειτουργία περιμετρικής εισόδου (PIN 8 του κύριου συνδετικού). Λειτουργία OFF: Το PIN 8 θα λειτουργήσει σαν περιμετρική είσοδος. Λειτουργία ON: Το PIN 8 θα λειτουργεί ως φραγή μηνύματος AIR BAG reminder.		OFF
Ακουστικές σηματοδοτήσεις ON/OFF συναγερμού	Ενεργοποιεί τις ακουστικές σηματοδοτήσεις στην εισαγωγή, αποσύνδεση και τη μνήμη συναγερμού.	ON	
Παθητικός	Μετά από 30" από την απενεργοποίηση ταμπλό, εάν ο συναγερμός δεν ενεργοποιηθεί θα μπλοκάρει αυτόματα ο κινητήρας του οχήματος. Η ενεργοποίηση της λειτουργίας θα υποδεικνύεται από την εκπομπή ενός ακουστικού σήματος. Η προσπάθεια για να ξεκινήσει ο κινητήρας με το παθητικό ενεργοποιημένο θα σηματοδοτηθεί με την εκπομπή μιας σειράς ακουστικών σημάτων. Για να απενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, απλά ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τον συναγερμό με το πλήκτρο A του τηλεχειριστήριου ή πραγματοποιήστε αυτή την λειτουργία χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί.		OFF
Προστασία ατυχούς ενεργοποίησης	Μετά από 30" από την απενεργοποίηση συναγερμού, εάν το όχημα δεν κινείται ή χρησιμοποιείται, θα επανενεργοποιηθεί αυτόματα.		OFF
Προσυναγερμός	Αν πραγματοποιηθεί μια κατάσταση συναγερμού, η σειρήνα θα ενεργοποιηθεί για 5". Αν στα επόμενα 30" πραγματοποιηθεί μια κατάσταση συναγερμού, η σειρήνα θα ενεργοποιηθεί για 30".		OFF
Αντικλεπτικό	Πατώντας το πλήκτρο A στο τηλεχειριστήριο με το ταμπλό ανοικτό, το σύστημα θα εκπέμψει ένα γρήγορο διακοπόμενο φωτισμό των φλας, μετά από 30 δευτερόλεπτα θα ενεργοποιηθεί η σειρήνα, μετά από επιπλέον 30 δευτερόλεπτα θα ενεργοποιηθεί το μπλοκ του κινητήρα. Ο αντικλεπτική απενεργοποίηση είναι δυνατή μόνο με το ηλεκτρονικό κλειδί ή με τον ΚΩΔΙΚΟ PIN. Για όλη την διάρκεια του αντικλεπτικού δεν θα είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα και η σειρήνα θα ενεργοποιηθεί συνεχώς για 30" με μια παύση 10" ανάμεσα σε δυο συναγερμούς. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να ενεργοποιήσετε την αντικλεπτική λειτουργία με τηλεχειρισμό, το ταμπλό έναυσης θα πρέπει να ενεργοποιηθεί από τουλάχιστον 5".		OFF
Προγραμματισμός εξόδου βαθμίδων	Σας επιτρέπει να επιλέξετε τη λειτουργία διαχείρισης εξόδου στο pin 12: • ON: Θετική έξοδος βοηθητικών βαθμίδων. • OFF: έλεγχος (θετικός) για τον ενεργοποιητή σέλας		OFF (Έλεγχος ενεργοποιητή σέλας)
Αποκλεισμός αισθητήρα ΚΛΙΣΗΣ	Επιτρέπει τον πλήρη αποκλεισμό του αισθητήρα κλίσης	Αισθητήρας ON	

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ:

Για να προγραμματίσετε μια από τις λειτουργίες που περιγράφονται παραπάνω, θα πρέπει να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες:

- Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε για τρεις φορές το ταμπλό έναυσης, στην τρίτη μεταγωγή και αφήστε τον ενεργοποιημένο.
- Μεταξύ μιας ενεργοποίησης και της επόμενης του ταμπλό, θα χρειαστεί να περιμένετε περίπου 0.5 sec.
- Στην τρίτη μεταγωγή, (αφήνοντας ενεργοποιημένο το ταμπλό), η λυχνία led θα εκπέμψει μια σειρά διακοπόμενων φωτισμών για να σηματοδοτήσει την έναρξη του προγραμματισμού.
- Εντός 5" δευτερολέπτων το πλήκτρο C στο τηλεχειριστήριο, ο συναγερμός θα ηχήσει τρία ακουστικά σήματα, σε συνδυασμό με τρεις αναλαμπές του led.
- Στη συνέχεια το σύστημα θα εκπέμψει ένα γρήγορο διακοπόμενο φωτισμό των φλας θα εκπέμψει ένα σοβαρό ακουστικό σήμα και θα απενεργοποιηθεί το led, υποδεικνύοντας έτσι ότι τοποθετείται στην πρώτη λειτουργία (με μια αναλαμπή των φλας σε συνδυασμό με το ηχητικό σήμα) και ότι είναι απενεργοποιημένο. Από αυτή τη στιγμή, είναι δυνατόν να ρυθμίσετε την πρώτη λειτουργία, (σήμανση air bag reminder). Το απενεργοποιημένο led θα σηματοδοτήσει ότι η λειτουργία δεν είναι ενεργή. Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη εν λόγω λειτουργία, απλά πατήστε το πλήκτρο "B" στο τηλεχειριστήριο, η έναυση του led και η εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε ένα υψηλό ήχο θα επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση. Για να μεταβείτε σε προγραμματισμό της λειτουργίας 2 (Διαμόρφωση περιμετρικής

είσοδου), πατήστε το πλήκτρο "C" στο τηλεχειριστήριο, ο συναγερμός θα ηχήσει δύο φορές και δύο λάμψεις των φλας θα επιβεβαιώσουν τη δυνατότητα να ρυθμίσετε με ακρίβεια, τη λειτουργία 2 (Μεταγωγή ριν 8 μεταξύ της λειτουργίας ως περιμετρική είσοδος ή τη διαχείριση air bag reminder). Το ενεργοποιημένο led θα σηματοδοτήσει ότι η λειτουργία είναι ενεργή. Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη εν λόγω λειτουργία, απλά πατήστε το πλήκτρο "B" στο τηλεχειριστήριο, η απενεργοποίηση του led και η εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε ένα σοβαρό ήχο θα επιβεβαιώσει την απενεργοποίησή.

6. Αυτή η διαδικασία είναι η ίδια για όλες τις λειτουργίες. Ο αριθμός των αναλαμπών των φλας κατεύθυνσης και της εκπομπής των ακουστικών σημάτων θα υποδείξει πια λειτουργία βρίσκεται σε προγραμματισμό.

Για μεγαλύτερη σαφήνεια, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα:

Έναρξης διαδικασίας προγραμματισμού:		Λειτουργία ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της λειτουργίας
Εισάγετε το ταμπλό ανάφλεξης του οχήματος τρεις φορές. Στην τρίτη μεταγωγή αφήστε το ταμπλό ενεργοποιημένο. Μεταξύ μιας ενεργοποίησης και της επόμενης του ταμπλό, θα χρειαστεί να περιμένετε περίπου 0.5 sec. Πατήστε το πλήκτρο "C" στο τηλεχειριστήριο (εντός 5")		
Ο συναγερμός ηχεί τρεις φορές σε συνδυασμό με τρεις αναλαμπές του led, στην συνέχεια εκπέμπει μια λάμψη των φλας, εκπέμπει ένα σοβαρό ηχητικό σήμα και απενεργοποιεί το led και εισέρχεται σε κατάσταση προγραμματισμού της πρώτης λειτουργίας.		
1*	Ρύθμιση AIR BAG reminder	<p>Πατήστε το κουμπί "B" για να ενεργοποιήσετε (Led ενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε σοβαρό τόνο).</p> <p>Πατήστε το κουμπί "B" για να απενεργοποιήσετε (Led απενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε σοβαρό τόνο).</p> <p>Πατήστε το πλήκτρο "C" για να μεταβείτε στην επόμενη λειτουργία</p> <p>Ο συναγερμός ηχεί δύο ακουστικές σηματοδοτήσεις και δύο λάμψεις των φλας</p>
2*	Διαμόρφωση PIN 8	<p>Πατήστε το κουμπί "B" για να ενεργοποιήσετε το PIN 8 ως περιμετρική είσοδο (Led ενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε υψηλή συχνότητα).</p> <p>Πατήστε το κουμπί "B" για να ενεργοποιήσετε το PIN 8 ως περιμετρική είσοδο (Led ενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε σοβαρό τόνο).</p> <p>Πατήστε το πλήκτρο "C" για να μεταβείτε στην επόμενη λειτουργία</p> <p>Ο συναγερμός ηχεί δύο ακουστικές σηματοδοτήσεις και δύο λάμψεις των φλας</p>
3*	Ακουστικές σηματοδοτήσεις ON/OFF	<p>Πατήστε το κουμπί "B" για να ενεργοποιήσετε (Led ενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε υψηλή συχνότητα).</p> <p>Πατήστε το κουμπί "B" για να απενεργοποιήσετε (Led απενεργοποιημένο)</p> <p>Πατήστε το πλήκτρο "C" για να μεταβείτε στην επόμενη λειτουργία</p> <p>Ο συναγερμός ηχεί τέσσερις ακουστικές σηματοδοτήσεις και τέσσερις λάμψεις των φλας</p>
4*	Παθητικός	<p>Πατήστε το κουμπί "B" για να ενεργοποιήσετε (Led ενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε υψηλή συχνότητα).</p> <p>Πατήστε το κουμπί "B" για να απενεργοποιήσετε (Led απενεργοποιημένο)</p> <p>Πατήστε το πλήκτρο "C" για να μεταβείτε στην επόμενη λειτουργία</p> <p>Ο συναγερμός ηχεί πέντε ακουστικές σηματοδοτήσεις και πέντε λάμψεις των φλας</p>
5*	Προστασία απιχούς ενεργοποίησης	<p>Πατήστε το κουμπί "B" για να ενεργοποιήσετε (Led ενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε υψηλή συχνότητα).</p> <p>Πατήστε το κουμπί "B" για να απενεργοποιήσετε (Led απενεργοποιημένο)</p> <p>Πατήστε το πλήκτρο "C" για να μεταβείτε στην επόμενη λειτουργία</p> <p>Ο συναγερμός ηχεί πέντε ακουστικές σηματοδοτήσεις και πέντε λάμψεις των φλας</p>
6*	Προσυναγερμός	<p>Πατήστε το κουμπί "B" για να ενεργοποιήσετε (Led ενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε υψηλή συχνότητα).</p> <p>Πατήστε το κουμπί "B" για να απενεργοποιήσετε (Led απενεργοποιημένο)</p> <p>Πατήστε το πλήκτρο "C" για να μεταβείτε στην επόμενη λειτουργία</p> <p>Ο συναγερμός ηχεί πέντε ακουστικές σηματοδοτήσεις και πέντε λάμψεις των φλας</p>
7*	Αντικλεπτικό	<p>Πατήστε το πλήκτρο "B" για να ενεργοποιήσετε (Led ενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε υψηλή συχνότητα).</p> <p>Πατήστε το κουμπί "B" για να απενεργοποιήσετε (Led απενεργοποιημένο)</p> <p>Πατήστε το πλήκτρο "C" για να μεταβείτε στην επόμενη λειτουργία</p> <p>Ο συναγερμός ηχεί πέντε ακουστικές σηματοδοτήσεις και πέντε λάμψεις των φλας</p>
8*	Διαχείριση εξόδου βαθμίδων	<p>Πατήστε το κουμπί "B" για την έξοδο βαθμίδων ON μετά από 5" από την ενεργοποίηση συστήματος (Led ενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε υψηλή συχνότητα).</p> <p>Πατήστε το κουμπί "B" για την μεταγωγή της εξόδου από τον έλεγχο βαθμίδων στον έλεγχο ενεργοποίηση ανοίγματος σέλας. (Led απενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε σοβαρό τόνο).</p> <p>Πατήστε το πλήκτρο "C" για να μεταβείτε στην επόμενη λειτουργία</p> <p>Ο συναγερμός ηχεί εννιά ακουστικές σηματοδοτήσεις και εννιά λάμψεις των φλας</p>
9*	Ενεργοποίηση αισθητήρα ΚΛΙΣΗΣ	<p>Πατήστε το κουμπί "B" για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα αποτροπής ΑΝΥΨΩΣΗΣ (Led ενεργοποιημένο, εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε υψηλή συχνότητα).</p> <p>Πατήστε το κουμπί "B" για να απενεργοποιήσετε τον αισθητήρα αποτροπής ΑΝΥΨΩΣΗΣ (Led απενεργοποιημένο)</p>
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:		
<ul style="list-style-type: none"> Όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε την αντικλεπτική λειτουργία, προκειμένου να αποφευχθούν πιθανά προβλήματα που προκαλούνται από τυχαία 		

Λειτουργία κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος, κατά την εγκατάσταση του συστήματος, θα πρέπει να προβλεφθεί η υλοποίηση του μπλοκ κινητήρα διακόπτοντας το κύκλωμα της εκκίνηση του κινητήρα.

- Για να τερματίσετε τον προγραμματισμό του συστήματος, απλά απενεργοποιήστε το πλαίσιο ανάφλεξης σε οποιαδήποτε στιγμή θέλετε και σε οποιοδήποτε σημείο του προγραμματισμού, όλοι οι παράμετροι σε αυτή τη φάση θα παραμείνουν ρυθμισμένοι. Αν θέλετε να αλλάξετε μια λειτουργία, μεταξύ δύο προγραμματισμών είναι αναγκαίο να περιμένετε τουλάχιστον 5".

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

Αν χαθεί το τηλεχειριστήριο με το σύστημα ενεργοποιημένο, οι λειτουργίες έκτακτης ανάγκης θα επιτρέψουν την απεμπλοκή του συναγερμού. Οι λειτουργίες αυτές είναι δύο ειδών: υλικού και λογισμικού.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΛΙΚΟΥ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ:

Το ηλεκτρονικό κλειδί είναι ένα αντίγραφο του τηλεχειριστηρίου χωρίς ραδιοκύματα. Με τον συναγερμό ενεργοποιημένο τοποθετήστε το κλειδί στην υποδοχή του, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί άμεσα σηματοδοτώντας την διαδικασία όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ, PIN CODE:

Ο PIN CODE είναι ένα διψήφιος κωδικός που βρίσκεται στην μνήμη του συναγερμού που θα ζητηθεί από τον ίδιο μετά από ένα κύκλο συναγερμού ή κατά τη διάρκεια της αντικλεπτικής λειτουργίας αν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν είναι διαθέσιμο. Η σύνθεση του σωστού κωδικού, θα οδηγήσει σε άμεση διακοπή λειτουργίας του συστήματος. Η λειτουργία ενεργοποίησης του pin code έχει ως εξής:

1. Με το συναγερμό ενεργοποιημένο, ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τον πίνακα έναυσης του οχήματος.
2. Προκαλείται μια κατάσταση συναγερμού και η σειρά αρχίζει να χτυπά, αυτή θα ολοκληρώσει τον κύκλο ήχησης (30")
3. Ενώ η σειρά ηχεί, εισέλθετε και πάλι στο ταμπλό του οχήματος.
4. Η λυχνία led που έχει εγκατασταθεί στο όχημα, ξεκινά να εκπέμπει μια σειρά διακοπόμενων φωτισμών.
5. Μετρήστε προσεκτικά τον αριθμό των λάμπεις που εκπέμπονται από το led.
6. Μόλις ανακτήσετε τον αριθμό των διακοπόμενων φωτισμών που ισούται με το πρώτο ψηφίο του PIN CODE, απενεργοποιήστε το πλαίσιο ανάφλεξης για επιβεβαίωση.
7. Επανεισάγεται το ταμπλό έναυσης του οχήματος.
8. Το led που είναι εγκατεστημένο στο όχημα θα συνεχίσει να εκπέμπει διακοπόμενους φωτισμούς (στην πραγματικότητα αρχίζοντας την αρίθμηση από την τιμή 1) για να επιτρέψει την εκπομπή του δεύτερου ψηφίου του PIN CODE.
 - ✓ Ξεκινώντας τη μέτρηση από την τιμή 1, το led θα συνεχίσει να αναβοσβήνει με την ίδια συχνότητα να μην καθίσταται ορατό με κανένα τρόπο ο αποθηκευμένος PIN CODE.
9. Μετρήστε προσεκτικά τον αριθμό των λάμπεις που εκπέμπονται από το led.
10. Μόλις ανακτήσετε τον αριθμό των διακοπόμενων φωτισμών που ισούται με το δεύτερο ψηφίο του PIN CODE, απενεργοποιήστε το πλαίσιο ανάφλεξης για επιβεβαίωση.
 - ✓ Αν ένα από τα δύο ψηφία αποδειχθεί λανθασμένο, η σειρά θα ολοκληρώσει τον κύκλο του συναγερμού και δεν θα είναι δυνατό να κάνετε μια νέα διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης μέχρι το τέλος του ίδιου του κύκλου.
 - ✓ Εάν το δεύτερο ψηφίο αποδειχθεί σωστό, το σύστημα θα σβήσει αμέσως σηματοδοτώντας την διαδικασία, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ προσθέτοντας τη μνήμη συναγερμού για μη εξουσιοδοτημένη έναυση ταμπλό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αυτή η διαδικασία μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για την επαναφορά της "ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗΣ" λειτουργίας αν δεν διαθέσιμο το ηλεκτρονικό κλειδί.

Σε αντικλεπτική λειτουργία, η σειρά θα ενεργοποιηθεί για 30" με παύση μέχρι 10" μέχρι την πλήρη απενεργοποίηση της ίδιας λειτουργίας με ηλεκτρονικό κλειδί ή τον ΚΩΔΙΚΟ PIN.

ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΤΟΥ PIN CODE:

Ο κωδικός PIN είναι εργοστασιακός **ρυθμισμένος σε τυχαίες τιμές**. Είναι ευθύνη του χρήστη, μετά την αγορά και εγκατάσταση στο όχημα, να το προσαρμόσετε για να αυξήσετε τη φυσική ασφάλεια του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μόλις αλλάξετε τον ΚΩΔΙΚΟ PIN, ο πελάτης θα πρέπει να διαφυλάξει των κωδικό ώστε να είναι πάντα διαθέσιμος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αλλά μη προσβάσιμος σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα για την χρήση του οχήματος.

Η διαδικασία για την εξατομίκευση του pin code έχει ως εξής:

1. Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε για τρεις φορές το ταμπλό έναυσης του οχήματος.
2. Στην τρίτη μεταγωγή, (αφήνοντας ενεργοποιημένο το ταμπλό), η λυχνία led θα εκπέμπει μια σειρά γρήγορων φωτισμών για να σηματοδοτήσει την έναρξη του προγραμματισμού.
3. Μεταξύ μιας ενεργοποίησης και της επόμενης του ταμπλό, θα χρειαστεί να περιμένετε περίπου 0.5 sec.
4. Μέσα σε 5", πατήστε το πλήκτρο B στο τηλεχειριστήριο, ο συναγερμός θα ηχήσει δύο φορές.
5. Το led θα αρχίσει να εκπέμπει μια σειρά από αναλαμπών, μόλις ο αριθμός των αναλαμπών φτάνει το πρώτο ψηφίο του κωδικού PIN προς προσαρμογή, πατήστε το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου για να επιβεβαιώσετε την επιθυμητή τιμή, ο συναγερμός θα επιβεβαιώσει την εικόνα εκπέμποντας ένα ηχητικό σήμα.
6. Μετά από περίπου 2", το led θα αρχίσει να εκπέμπει μια σειρά από αναλαμπών, μόλις ο αριθμός των αναλαμπών φτάνει το δεύτερο ψηφίο του κωδικού PIN προς προσαρμογή, πατήστε το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου για να επιβεβαιώσετε την επιθυμητή τιμή, ο συναγερμός θα επιβεβαιώσει την εικόνα εκπέμποντας ένα ηχητικό σήμα.
7. Το led δεν θα εκπέμπει, επιβεβαιώνοντας έτσι τον επιτυχή προγραμματισμό του PIN CODE.
8. Απενεργοποιήστε το ταμπλό έναυσης του οχήματος.

Ο κωδικός PIN μπορεί να αλλάζει όσο συχνά θέλετε.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΕΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΚΛΕΙΔΙΩΝ:

Εάν είναι απαραίτητο προσθέστε ένα τηλεχειριστήριο ή ένα ηλεκτρονικό κλειδί στο σύστημα, θα πρέπει να ακολουθήσετε τις διαδικασίες που περιγράφονται παρακάτω:

1. Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε για τρεις φορές το ταμπλό έναυσης και στην τρίτη μεταγωγή αφήστε το ενεργοποιημένο.
2. Μεταξύ μιας ενεργοποίησης και της απενεργοποίησης του ταμπλό, θα χρειαστεί να περιμένετε περίπου 0.5 sec.
3. Στην τρίτη μεταγωγή, (αφήνοντας ενεργοποιημένο το ταμπλό), η λυχνία led θα εκπέμπει μια σειρά γρήγορων φωτισμών για να σηματοδοτήσει την έναρξη του προγραμματισμού.
4. Μέσα σε 5" πιέστε το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου σε λειτουργία, ο συναγερμός θα ηχήσει ακουστικά σήματα μαζί με πέντε λάμπες του led, στην συνέχεια το led τα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα για να αναφέρει την αναμονή της λήψης του νέου τηλεχειριστηρίου.
5. Πατήστε τώρα το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου για εκμάθηση, το σύστημα θα επιβεβαιώσει την αποθήκευση με την εκπομπή ενός ακουστικού σήματος σε υψηλή συχνότητα και διακόπτοντας ταυτόχρονα τον διακοπτόμενο φωτισμό του led.
6. Για να δημιουργήσετε ένα νέο ηλεκτρονικό κλειδί, ακολουθήστε τη διαδικασία μέχρι το βήμα 3, στην συνέχεια τοποθετήστε το κλειδί στην υποδοχή του, το σύστημα θα επιβεβαιώσει την αποθήκευση, με την έκδοση ενός ακουστικού σήματος σε υψηλής συχνότητας και διακόπτοντας ταυτόχρονα το διακοπτόμενο φωτισμό του led.
7. Μετά τη διαδικασία, απενεργοποιήστε το ταμπλό έναυσης.

Το σύστημα μπορεί να δεχθεί την αποθήκευση των 5 τηλεχειριστηρίων και των 5 ηλεκτρονικών κλειδιών.

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΕΝΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ Ή ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:

Στην περίπτωση όπου ο χρήστης του οχήματος είχε χάσει ένα ηλεκτρονικό κλειδί ή το τηλεχειριστήριο και για να αποφευχθεί η χρήση του συστήματος συναγερμού από πλευράς κακόβουλων ατόμων, θα είναι αναγκαίο να προχωρήσετε στην ακύρωση των συσκευών ελέγχου, σύμφωνα με τις παρακάτω ενδείξεις:

1. Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε για τρεις φορές το ταμπλό έναυσης και στην τρίτη μεταγωγή αφήστε το ενεργοποιημένο.
2. Μεταξύ μιας ενεργοποίησης και της απενεργοποίησης του ταμπλό, θα χρειαστεί να περιμένετε περίπου 0.5 sec.
3. Στην τρίτη μεταγωγή, (αφήνοντας ενεργοποιημένο το ταμπλό), η λυχνία led θα εκπέμπει μια σειρά γρήγορων φωτισμών για να σηματοδοτήσει την έναρξη του προγραμματισμού.
4. Μέσα σε 5", πιέστε το πλήκτρο A του τηλεχειριστηρίου σε λειτουργία, το σύστημα θα εκπέμπει 5 ακουστικά σήματα και 5 αναλαμπές του led για να επιβεβαιώσει την είσοδο στη λειτουργία εκμάθησης.
5. Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί A ξανά για 5 φορές, με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα διαγράψει όλα τα διαφορετικά τηλεχειριστήρια από εκείνο σε χρήση.
6. Μετά τη διαδικασία, απενεργοποιήστε το ταμπλό έναυσης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΛΗΡΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΩΝ ΙΔΙΩΝ

Αν ο χρήστης χάσει τα τηλεχειριστήρια και καθίσταται αναγκάσιος ο προγραμματισμός από την αρχή των ιδίων, θα πρέπει να αποθηκεύσετε όλες τις συσκευές που παρεμβαίνουν στο υλικό του συναγερμού. Για να πραγματοποιήσετε αυτή την διαδικασία θα χρειαστεί να αφαιρέσετε τη συσκευή από το όχημα και να επικοινωνήσετε με το δίκτυο φροντίδας ΠΙΑΓΓΙΟ.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το σύστημα συναγερμού, διαθέτει ένα ψηφιακό αισθητήρα κλίσης. Αυτός προστατεύει το όχημα έναντι πιθανών διαρροξέων με τη συνεχή παρακολούθηση της κλίσης του ίδιου.

Μετά την εγκατάσταση συναγερμού, θα χρειαστεί να ρυθμίσετε την ευαισθησία του συστήματος, ανάλογα με τον τύπο του οχήματος στο οποίο έχει εγκατασταθεί ο συναγερμός.

Η παράμετρος μπορεί να ρυθμιστεί με το τηλεχειριστήριο ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η ρύθμιση του αισθητήρα κλίσης πρέπει να πραγματοποιείται προσεκτικά, πάντα προσπαθώντας για την εξεύρεση μιας καλής ισορροπίας μεταξύ μέγιστης δυνατής ευαισθησίας χωρίς να διατρέχετε τον κίνδυνο λανθασμένων και περιττών συναγερμών.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΛΙΣΗΣ:

Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα κλίσης, προχωρήστε ως εξής:

1. Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε για τρεις φορές το ταμπλό έναυσης και στην τρίτη μεταγωγή αφήστε το ενεργοποιημένο.
2. Μεταξύ μιας ενεργοποίησης και της απενεργοποίησης του ταμπλό, θα χρειαστεί να περιμένετε περίπου 0.5 sec.
3. Στην τρίτη μεταγωγή, (αφήνοντας ενεργοποιημένο το ταμπλό), η λυχνία led θα εκπέμπει μια σειρά γρήγορων φωτισμών για να σηματοδοτήσει την έναρξη του προγραμματισμού.
4. Μέσα σε 5 "πιέστε το πλήκτρο "A" και "B", του τηλεχειριστηρίου, ο συναγερμός θα σημάνει την έναρξη της διαδικασίας προσαρμογής εκπέμποντας ένα υψίσυχο ήχο και εκπέμποντας μια σειρά από πέντε διαδοχικούς διακοπόμενους φωτισμούς του led. Κάθε διακοπόμενος φωτισμός του led αντιστοιχεί σε ένα όριο ευαισθησίας του αισθητήρα όπως περιγράφεται παρακάτω:

1 φωτισμός του led:	κατώφλι παρέμβασης ίσο με 2°
2 φωτισμοί του led:	κατώφλι παρέμβασης ίσο με 4°
3 φωτισμοί του led:	κατώφλι παρέμβασης ίσο με 5°
4 φωτισμοί του led:	κατώφλι παρέμβασης ίσο με 7°
5 φωτισμοί του led:	κατώφλι παρέμβασης ίσο με 9°

μετρήστε προσεκτικά τους φωτισμούς που εκπέμπονται από το LED, μόλις φθάσουν το όριο της επιθυμητής παρέμβασης απενεργοποιήστε το ταμπλό έναυσης. Ο συναγερμός θα επιβεβαιώσει την απόκτηση του κατωφλιού αισθητήρα εκπέμποντας έναν παρατεταμένο ακουστικό σήμα σε υψίσυχο ήχο.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΣΥΝΔΕΤΗ



- 1 Θετικό + 12 Vdc
- 2 Θετικό υπό κλειδί (+15)
- 3 Είσοδος ηλεκτρονικού κλειδιού
- 4 Θετική έξοδος LED
- 5 Έξοδος φλας
- 6 Έξοδος φλας
- 7 Γείωση τροφοδοσίας
- 8 Περιμετρική είσοδος (θετική) Μπαγκαζιέρα / Σέλα
Είσοδος για χειροκίνητη σίγηση "air bag reminder"
με το σύστημα απενεργοποιημένο (προγραμματιζόμενη επιλογή,
- 9 Φραγή του κινητήρα NC
- 10 Φραγή του κινητήρα (COM)
- 11 Φραγή του κινητήρα (NA)
- 12 Θετική έξοδος ενεργοποίησης βοηθητικών βαθμιδών / έλεγχος ενεργοποιητή σέλας